## D.01.02.03 ROBOTY ROZBIÓRKOWE OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I INŻYNIERSKICH

### 1. Wstęp

#### **1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót rozbiórkowych związanych z : Remontem drogi powiatowej Nr 1 166R klasy „L” relacji Partynia - Jamy

w km 4+300÷ 7+030 w m. Jamy.

#### **1.2. Zakres stosowania ST**

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji Robót wymienionych w punkcie 1.1.

#### **1.3. Zakres robót objętych ST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót rozbiórkowych następujących elementów obiektu mostowego:

1. rozbiórka betonu konstrukcji
2. rozbiórka poręczy stalowych
3. rozbiórka nawierzchni na moście i dojazdach

#### **1.4. Określenia podstawowe**

Określenia są zgodne ze S.T. D-M 00.00.00.

#### **1.5 Ogólne wymagania dotyczące robót**

Wykonawca przed przystąpieniem do prac rozbiórkowych powinien przedstawić Inżynierowi do zatwierdzenia szczegółowy harmonogram prac zawierający:

1. terminy wykonania prac rozbiórkowych,
2. sposób zabezpieczenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w rejonie prowadzonych robót,
3. zatwierdzone trasy objazdów.

Ponadto przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych Wykonawca musi przedstawić Inżynierowi do akceptacji projekt rozbiórki uwzględniający:

1. bezpieczeństwo prowadzonych prac rozbiórkowych,
2. bezpieczeństwo ruchu drogowego w rejonie prowadzonych robót,
3. zabezpieczenie stateczności istniejącej konstrukcji.

Wykonawca jest odpowiedzialny za zapewnienie bezpieczeństwa ludzi, ruchu drogowego oraz konstrukcji modernizowanego obiektu przez cały okres prowadzenia prac rozbiórkowych.

### 2. Materiały

### Materiały podlegające rozbiórce to : nawierzchnia bitumiczna, beton, żelbet, stal poręczy.

### Materiały na konieczne do wykonania robót rozbiórkowych rusztowania, pomosty robocze, zabezpieczenia i ewentualne rozpory określi Wykonawca w sporządzonym przez siebie Projekcie prac rozbiórkowych.

### 3. Sprzęt

Sprzęt używany do wykonania rozbiórek powinien być uzgodniony z Inżynierem. Zabrania się prowadzenia rozbiórek metodami wybuchowymi z uwagi na możliwość uszkodzenia konstrukcji obiektu.

### 4. Transport

Samochody ciężarowe.

### 5. Wykonanie robót

Przed przystąpieniem do modernizacji i remontu należy wykonać następujące roboty rozbiórkowe istniejącej konstrukcji:

1. rozbiórka betonu konstrukcji
2. rozbiórka poręczy stalowych
3. rozbiórka nawierzchni na moście i dojazdach

### 6. Kontrola jakości robót

Należy kontrolować jakość robót rozbiórkowych - głównie należy zwrócić uwagę na rozebranie do podanych w projekcie rzędnych.

### 7. Obmiar

### Jednostką miary jest 1m3, 1szt, 1m, 1kpl w zależności od rozbieranego materiału. Do płatności przyjmuje się faktyczną ilość rozebranego materiału, zaakceptowaną przez Inżyniera.

### 8. Odbiór końcowy

Sprawdzenie faktycznej ilości rozebranego materiału i zgodności z projektem poziomów rozebranych elementów konstrukcji.

### 9. Płatność

Cena jednostkowa uwzględnia rozebranie konstrukcji wraz z wykonaniem i rozebraniem rusztowań i pomostów. Cena uwzględnia również usunięcie materiałów z rozbiórki (gruz jest własnością Wykonawcy) oraz oczyszczenie miejsca budowy. Do ceny jednostkowej należy doliczyć koszt wykonania niezbędnych projektów i uzgodnień, zabezpieczeń ruchu drogowego .

**10. Przepisy związane**

Nie dotyczy.