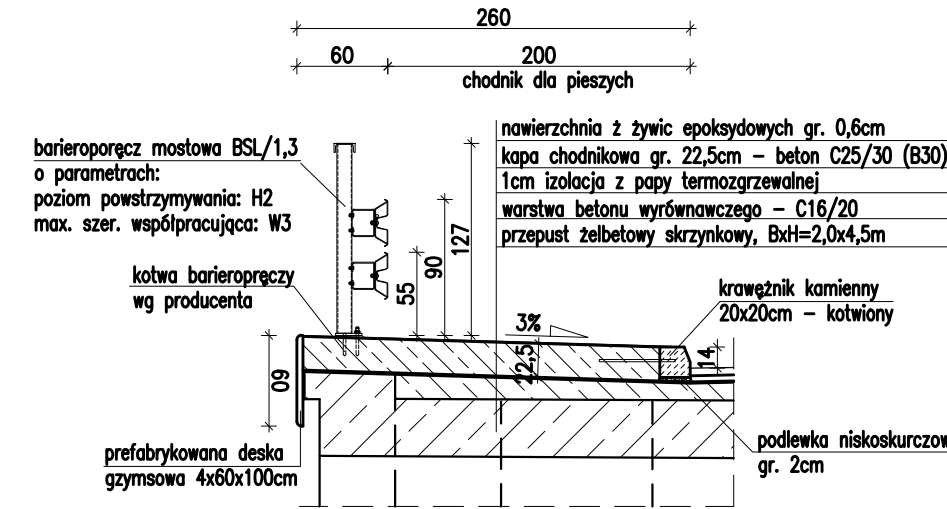
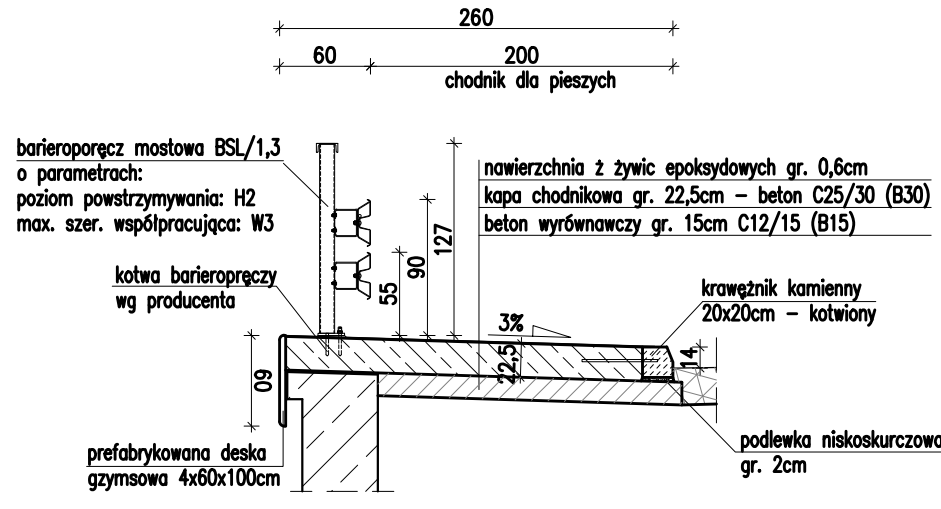


GEOMETRIA I ZBROJENIE KAPY CHODNIKA - SKALA 1:20; 1:50

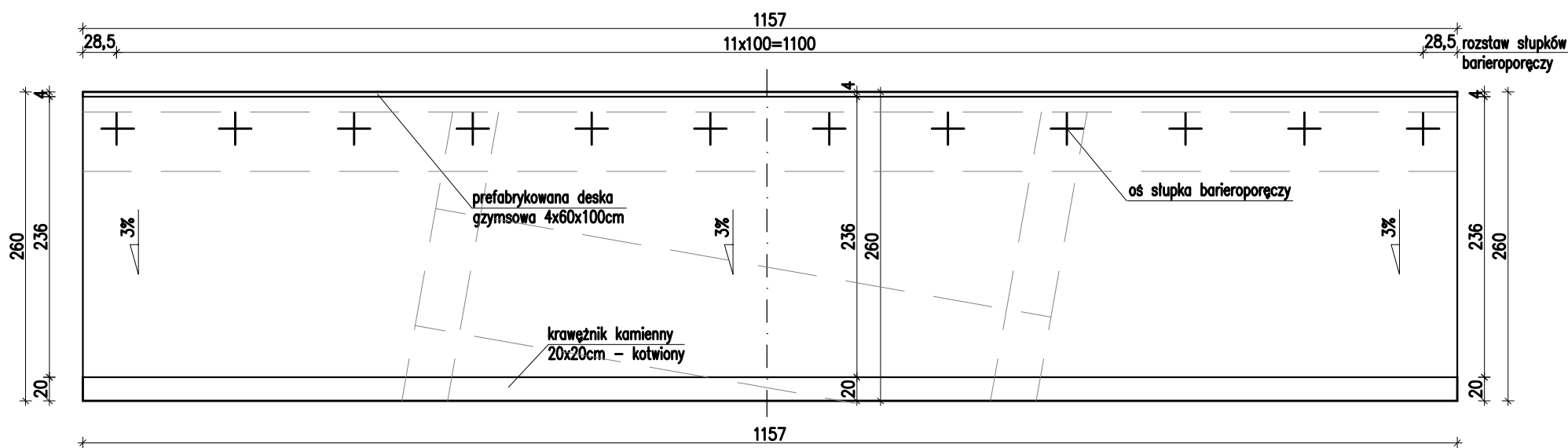
PRZEKRÓJ POPRZECZNY KAPY CHODNIKA
na długości przepustu
skala 1:50



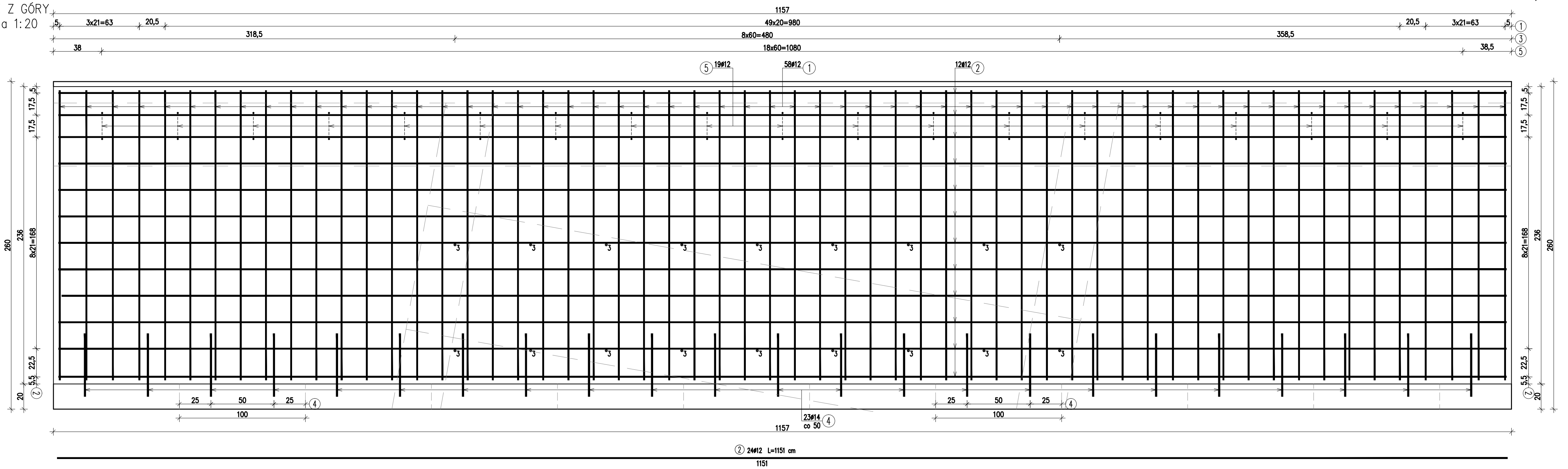
PRZEKRÓJ POPRZECZNY KAPY CHODNIKA
na długości skrzydła
skala 1:50



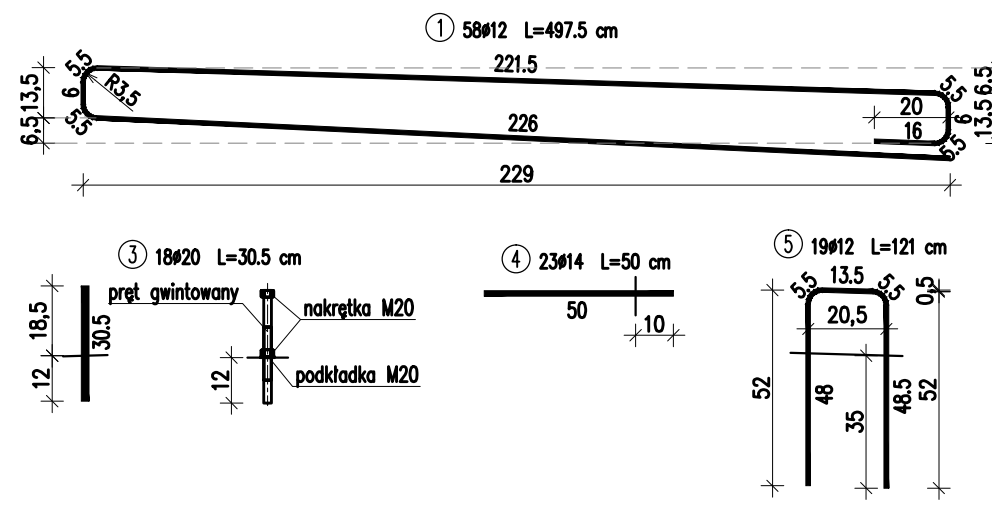
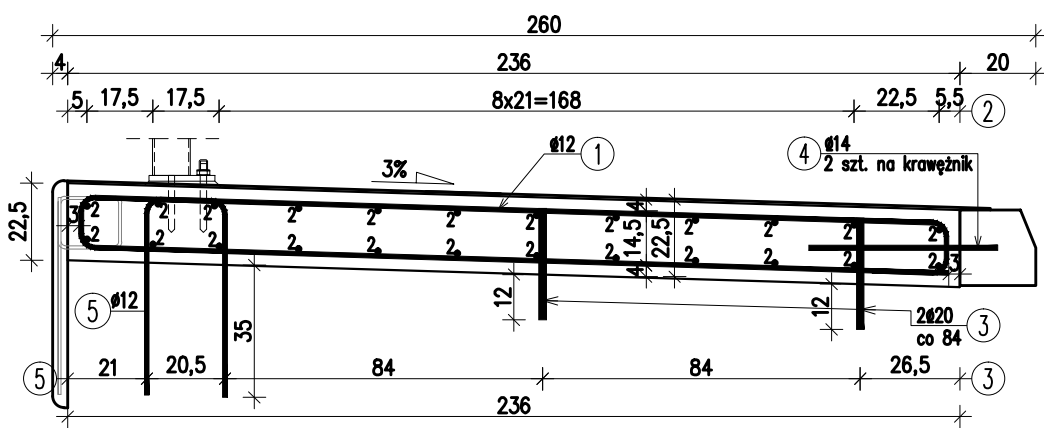
WIDOK Z GÓRY KAPY CHODNIKA
skala 1:50



WIDOK Z GÓRY
skala 1:20



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
skala 1:20



WYKAZ ZBROJENIA						
Nr pręta	Średnica [mm]	Liczba	Długość [cm]	Długość ogólna [m]		
				AIIN	AIIN	AIIN
1	ø12	58	497,5	288,55		
2	ø12	24	1151	276,24		
3	ø20	18	30,5			5,49
4	ø14	23	50		11,5	
5	ø12	19	121	22,99		
Długość razem				[m]	587,78	11,5
Masa jednostkowa				[kg/m]	0,888	1,208
Masa razem				[kg]	521,9	13,9
Masa ogólna				[kg]	550	

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Beton: C25/30 (B30) V = 6,2 m³
Stal zbroj.: A-IIIIN G = 550 kg

WYKONAĆ DWIE KAPY CHODNIKA

Biuro Projektowe: MK - MOSTY mgr inż. Krzysztof MAC ul. Długosza 6/21				
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Mielcu ul. Korczaka 6a; 39-300 Mielec		Przedsięwzięcie: Przebudowa mostu na Rowie Nowym Głównym w m. Ruda, w ciągu drogi powiatowej Nr 1169 R Podleszany – Zasów w km 8 + 427		
Opracowanie: PROJEKT WYKONAWCZY		Nr umowy:		
Opiekt: Budowa przepustu na Rowie Nowym Głównym w m. Ruda, w ciągu drogi powiatowej Nr 1169 R Podleszany – Zasów w km 8 + 427		Rysunek: GEOMETRIA I ZBROJENIE KAPY CHODNIKA		
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data:
Projektant:	mgr inż. Krzysztof MAC	207/87		10.2019
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Kanach	PKD/0080/PWOM/14		10.2019
Pracownia projektowa:				Skala: 1:20 1:50 Nr rys. 10