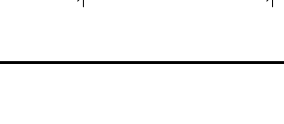
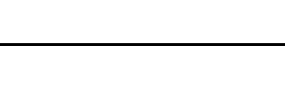


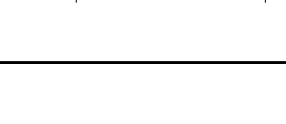
Diagram illustrating the decomposition of 60 into smaller parts:

- 60
- 10, 50
- 4, 5, 1, 5, 3, 8, 6
- 7, 11, 3, 4, 8

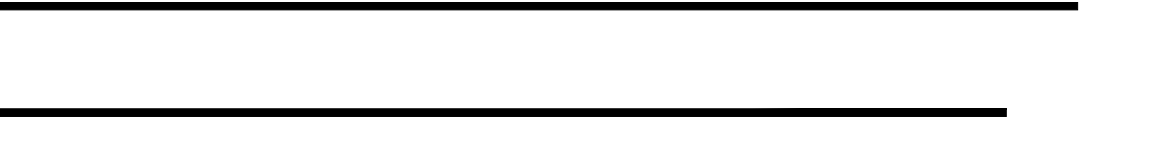


1157

	10	50	
②	4,5	11,5	38
⑤	7	11	34
			8



SKALA 1:20



Nr preţa	Şrednică (mm)	Dlungoş (m)	İloş (sz)	Dlungoş calkovita (m)
7.1	20	2,98	4	11,92
7.2	20	2,73	4	10,92
7.3	20	2,54	4	10,16
7.4	20	2,35	4	9,40
7.5	20	2,16	4	8,64
7.6	20	1,97	4	7,88
7.7	20	1,77	4	7,08
7.8	20	1,57	4	6,28
7.9	20	1,37	4	5,48
7.10	20	1,35	4	5,40
Dlungoş razem (m)				83,16

Beton: C25/30 (B30) $V = 18,5 \text{ m}^3$
 Stal zbroj: AIII-N $G = 1753 \text{ kg}$

UNFOLD

UWAGA:

1. Wymiary pretów podano w ich osiach.
2. Minimalna otulina pretów wynosi 5cm.
3. Pretы Nr2 łącząc ze sobą przez spawanie.
4. Pretы Nr10 i Nr11 ułożyć na etapie wykonywania skrajnego elementu części przelotowej przepustu.
5. Podano maksymalne długości pretów. Pretы odpowiednio dociąć lub dogięć dostosowując ich długość i kształt do geometrii elementu.

Biuro Projektowe:				mgr inż. Krzysztof MAC ul. Długa 6/21	
Inwestor: Powiatowy Zarząd Drog w Mieliu ul. Korczaka 6a; 39-300 Między		Przedsięwzięcie: Przebudowa mostu na Rowie Nowym Głównym w m. Ruda w ciągu drogi powiatowej Nr 1169 R Podleszany – Zasów w km 8 + 427			
Opracowanie: PROJEKT WYKONAWCZY			Nr umowy:		
Obiekt: Budowa przepustu na Rowie Nowym Głównym w m. Ruda, w ciągu drogi powiatowej Nr 1169 R Podleszany – Zasów w km 8 + 427			Rysunek: ZBROJENIE ŚCIANKI WYLOTU PRZEPUSTU		
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:		Nr uprawnień:	Podpis:	Data:
Projektant:	mgr inż. Krzysztof MAC		207/87		10.2019
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Kanach		PDK/0080/PWOM/14		10.2019
Pracownia projektowa:					Skala: 1:20 Nr rys. 8