

powstawania nieuzasadnionych zanieczyszczeń dróg i terenów poza placem budowy, w szczególności powodowanych przez pojazdy wyjeżdżające z budowy, szczelne zakrywanie skrzyń ładunkowych pojazdów transportujących materiały pyliste i mieszanke bitumiczną, stosowanie plandek w przypadku czasowego magazynowania materiałów pylistych, lub zraszanie ich wodą, eliminowanie pracy maszyn i pojazdów na biegu jałowym (np. podczas przerw w pracy, załadunku/wyładunku). Uciążliwości związane z analizowanym etapem będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ustaną wraz z zakończeniem prac.

Podczas użytkowania planowanej drogi będą emitowane spaliny ze spalania paliw w silnikach pojazdów poruszających się po przedmiotowej drodze. Zgodnie z dokumentacją, wykonana analiza oddziaływania przy zastosowaniu programu symulacyjnego opartego na metodzie Caline wykazała, że w związku z eksploatacją przedmiotowej drogi nie będą występowały przekroczenia dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń analizowanych substancji tj. benzenu, pyłu zawieszonego PM10, pyłu PM2,5, dwutlenku siarki i dwutlenku azotu. Obliczenia wykonano dla najbardziej niekorzystnych warunków (występowanie zabudowy) uwzględniając tło zanieczyszczeń ustalone na podstawie bieżących pomiarów uwzględniających ruch pojazdów po drogach istniejących. Zarówno w roku 2019, jak i perspektywie roku 2029 nie wystąpi przekroczenie dopuszczalnych norm stężeń zanieczyszczeń w powietrzu biorąc pod uwagę realizację przedmiotowego przedsięwzięcia. Dodatkowo należy zauważyć, że w wyniku realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa warunków przejazdu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji pyłów pochodzących ze ścierania opon, hamowania, emisji pochodzącej z stosowanego paliwa w pojazdach samochodowych (koncentracja w danym miejscu). Realizacja przedsięwzięcia wpłynie zatem na poprawę stanu powietrza.

W Raporcie o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia przedstawiono możliwość kumulacji z oddziaływaniami tego samego rodzaju, bądź generowanymi przez istniejące lub planowane inwestycje, w szczególności analizowano powiązania i oddziaływania skumulowane z przedsięwzięciami tj. istniejącą drogą powiatową Tuszów Narodowy – Mielec – Rzochów oraz istniejącą drogą wojewódzką nr 983. Analiza obejmowała możliwość powstania kumulacji robót lub przewozów w trakcie realizacji, a także wpływ innych przedsięwzięć na omawianą drogę w fazie eksploatacji.

Projektowana droga przejmie ruch z dróg istniejących. Ponieważ droga będzie obiektem nowym, to skala tych zmian jest trudna do przewidzenia z uwagi na możliwy znaczny błąd szacowania i preferencje kierowców. Inne drogi na terenie omawianym terenie znajdują się poza zasięgiem możliwych oddziaływań skumulowanych z omawianą drogą. Oddziaływania skumulowane wynikające z funkcjonowania ww. dróg zostały uwzględnione w prognozach ruchu i obliczeniach.

Teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest poza granicami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP) oraz poza strefami ochronnymi ujęć wód.

Najbliższe ujęcie wód podziemnych (eksploatowane dla potrzeb szklarni), jest położone poza zasięgiem oddziaływania przedsięwzięcia. Ujęcie w Wojsławiu, eksploatowane dla potrzeb komunalnych miasta Mielca, znajduje się powyżej projektowanej drogi.

Odcinkowo prace prowadzone będą na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 ze zm.) (PGW), ww. działania będą realizowane w obrębie jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP):

- „Babulówka” – kod: PL RW200017219299, typ: potok nizinny piaszczysty (17). Wskazana JCWP jest naturalną częścią wód, w PGW jej stan jest oceniony jako dobry (w tym stan ekologiczny – dobry i powyżej dobrego, stan chemiczny - dobry). Jest ona wskazana jako niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Ponadto, zlewnia JCWP „Babulówka” została zaliczona do obszarów chronionych, przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Tarnobrzeska Dolina Wisły PLH180049 oraz obszaru specjalnej ochrony ptaków Puszcza Sandomierska PLB180005, zależnych od wód.

Na podstawie PGW, dla ww. JCWP celem środowiskowym jest zapobieganie pogorszeniu dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego.

- „Wisłoka od pot. Kielkowskiego do ujścia” – kod: PLRW20001921899, typ: rzeka nizinna piaszczysto- gliniasta (19). Wskazana JCWP jest silnie zmienioną częścią wód (przekroczenie wskaźnika: m1), w PGW jej stan jest oceniony jako dobry (w tym potencjał ekologiczny - dobry i powyżej dobrego, stan chemiczny - dobry). Jest ona wskazana jako niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Ponadto, zlewnia JCWP „Wisłoka od pot. Kielkowskiego do ujścia” została zaliczona do obszarów chronionych, przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony obszarów mających znaczenie dla Wspólnoty Tarnobrzaska Dolina Wisły PLH180049 i Dolna Wisłoka z Dopływami PLH180053, obszaru specjalnej ochrony ptaków Puszcza Sandomierska PLB180005, zależnych od wód oraz obszarów chronionych przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Na podstawie PGW, dla ww. JCWP celem środowiskowym jest zapobieganie pogorszeniu dobrego potencjału ekologicznego, dobrego stanu stan chemicznego oraz zapewnienie możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku cieku istotnego - Wisłoka od ujścia do Potoku Kielkowskiego

- „Kanał Chorzelowski” – kod: PLRW2000262191149, typ: cieki w dolinach wielkich rzek nizinnych (26). Wskazana JCWP jest sztuczną częścią wód, w PGW jej stan jest oceniony jako zły (ocena ekspercka) (w tym potencjał ekologiczny – poniżej dobrego, stan chemiczny - dobry). Jest ona wskazana jako zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych i posiada ustalone odstępstwa 4(4)-1 (brak możliwości technicznych), 4(4)-2 (dysproporcjonalne koszty).

Ponadto, zlewnia JCWP „Kanał Chorzelowski” została zaliczona do obszarów chronionych, przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Tarnobrzaska Dolina Wisły PLH180049, zależnych od wód.

Termin osiągnięcia celu środowiskowego dla JCWP „Kanał Chorzelowski”, przedłużono do 2021 r.

Na podstawie PGW, celem środowiskowym dla tej części wód jest zapobieganie pogorszeniu dobrego stanu chemicznego oraz poprawa potencjału ekologicznego, tak aby osiągnąć dobry potencjał ekologiczny.

- „Stary Breń” – kod: RW2000172189899, typ: potok nizinny piaszczysty (17). Wskazana JCWP jest naturalną częścią wód, w PGW jej stan jest oceniony jako dobry (w tym stan ekologiczny – co najmniej dobry, stan chemiczny - dobry). Jest ona wskazana jako niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Ponadto, zlewnia JCWP „Stary Breń” została zaliczona do obszarów chronionych, przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Dolna Wisłoka z Dopływami PLH180053, zależnych od wód.

Na podstawie PGW, dla ww. JCWP celem środowiskowym jest zapobieganie pogorszeniu dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego.

Zgodnie z PGW, działania w ramach przedmiotowego projektu realizowane będą w obrębie Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd nr 134 (kod: PLGW2000134), w PGW jej stan jest oceniony jako dobry (w tym stan ilościowy - dobry, stan chemiczny - dobry). Jest ona wskazane jako niezagrożone ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Celem środowiskowym dla tej części wód jest zapobieganie pogorszeniu jej stanu tak, aby utrzymać jej dobry stan.

Ponadto, ww. JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych, przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

W oparciu o opis przedsięwzięcia i charakterystykę zadań objętych wnioskiem zidentyfikowano następujące czynniki oddziaływania na elementy jakości wód JCWP „Wisłoka od pot. Kielkowskiego do ujścia” PLRW20001921899:

- budowa nowego mostu wraz z podporami w międzywalu,
- ubezpieczanie koryta cieku,
- budowa wylotów urządzeń kanalizacyjnych oraz zrzut wód opadowych i roztopowych,

- budowa i przebudowa rowów,
- budowa przesłony przeciwfiltracyjnej.

Wypunktowano oddziaływania generowane na etapie realizacji inwestycji, a także takie, które wystąpią na etapie eksploatacji inwestycji tj.:

- niszczenie siedlisk,
- zmiana warunków i struktury stref nadbrzeżnych oraz struktury i składu podłoża,
- zmiana ilości i dynamiki przepływu,
- zmiana stężeń wskaźników charakteryzujących stan fizyczny wód.

Wskazany zasięg zmian w zakresie struktury dna i stref brzegowych będzie miał charakter lokalny (strefa projektowanych obiektów) i nie wpłynie niekorzystnie na warunki elementów hydromorfologicznych w skali całej JCWP.

W ciągu projektowanej drogi wojewódzkiej nr 984 projektuje się dwa przepusty poprzeczne. Pierwszy przepust w ciągu rowu „Bocznego od Granicznego” w km około 1+920,44, natomiast drugi w ciągu Rowu bez nazwy w km około 2+135,71. Światła przepustów zostaną dostosowane do aktualnych parametrów hydrologiczno-hydraulicznych odcinków rowów objętych pracami. Przewiduje się także umocnienie skarp i dna rowów przed i za przepustami. Długość odcinków umocnień wyniesie nie mniej niż po ok. 5 m.

Na etapie przebudowy rowów celem zachowania ciągłości przepływu wód zastosowane zostaną kanały obiegowe np. rurociągi przeprowadzające wody poza miejscem wykonywania robót. Przewiduje się także organizację systemu powiadamiania o stanach zagrożenia powodziowego.

W kilometrażu około 0+254 – 0+795 zaprojektowano most wieloprzęsłowy MG umożliwiający przekroczenie międzywala rzeki Wisłoki. W związku z realizacją obiektu przewiduje się również przebudowę lewego wału rzeki Wisłoki oraz wykonanie przesłony przeciwfiltracyjnej. Wały przeciwpowodziowe zostaną umocnione płytami ażurowymi w zakresie pasa drogowego od strony napływowej do wysokości rzędnej wody o prawdopodobieństwie wystąpienia Q1%.

Koryto rzeki Wisłoki zostanie umocnione narzutem kamiennym na ścieli faszynowej, w zakresie pasa drogowego. Technologia budowy mostu zakłada wybudowanie obiektu bez podpór w nurcie rzeki, a jedynie na terenie międzywala. Przewiduje się wykonywanie robót przy obiekcie bez budowy mostu tymczasowego.

Konstrukcja obiektu nad rzeką Wisłoką realizowana będzie w technologii „przęsło po przęsle” przy użyciu deskowań opartych na rusztowaniu stacjonarnym. Przęsło nurtowe w części zespolonej wykonane będzie przy użyciu tymczasowych podpór zlokalizowanych na brzegach rzeki – podpory zostaną usunięte po zabetonowaniu i związaniu betonu płyty zespalającej. Przewidziano prowadzenie robót jednocześnie na prawym i lewym brzegu rzeki. Filary najbliższe usytuowane względem koryta rzeki zostaną umocnione narzutem kamiennym na ścieli faszynowej w zakresie pasa drogowego (strona lewa i prawa).

W obszarze planowanej inwestycji zachowana zostanie ciągłość wód pozwalająca na niezakłóconą migrację organizmów wodnych i transport osadów.

Roboty w międzywale będą prowadzone przy zapewnieniu monitoringu na wypadek wystąpienia powodzi.

Przewiduje się wykonanie wylotów urządzeń kanalizacyjnych wraz z umocnieniami dna i brzegów rowów np. z elementów ażurowych, na długości min. 1 m w górę i w dół od wylotu. Wyloty będą również znajdowały się w obrębie umocnień obiektów inżynierskich. W przypadku Rowu Złotnickiego, umocnienia w zakresie niezbędnym do zrzutu wody, wykonane zostaną w granicach pasa drogowego.

Wzrost zawartości zawiesiny w wodach Wisłoki związany z budową mostu i ubezpieczeń koryta, będzie ograniczony do czasu prowadzenia robót i nie spowoduje pogorszenia klasy elementów fizykochemicznych w skali analizowanej JCWP.

Wody opadowe i roztopowe z projektowanych jezdni i poboczy za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych, ścieków prefabrykowanych będą sprowadzane do projektowanych rowów drogowych oraz kanalizacji deszczowej. Łącznie powierzchnia odwadnianych elementów drogowych (w tym jezdni głównej) wynosi 9,1570 ha.

Przy przyjętym dobowym natężeniu ruchu na poziomie od 1000 do 17500 pojazdów/dobę szacowania zawartości wskaźników zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych, w zakresie zawiesina ogólna oraz węglowodory ropopochodne będzie wynosiła odpowiednio: w 2019 r. zawiesina ogólna - 86 mg/l, węglowodory ropopochodne 5,7 mg/l oraz w 2029 r. zawiesina ogólna - 98 mg/l, węglowodory ropopochodne - 7,2 mg/l. Wielkości zanieczyszczeń wyliczono w oparciu o metody podane w opracowaniu pn. „Zasady ochrony środowiska w projektowaniu, budowie i utrzymaniu dróg”, instrukcję obliczania i prognozowania stężeń ścieków dla nowych dróg krajowych (zarządzenie Nr 29 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 października 2006 r.) oraz zasady podane w PN-S-02204 Drogi samochodowe - Odwodnienie dróg.

Oczyszczanie wód opadowych i roztopowych z elementów drogowych będą zapewniały wpusty z osadnikami. Zakładana skuteczność urządzeń oczyszczających będzie wynosiła co najmniej 20 % dla zawiesiny ogólnej.

Wody opadowe i roztopowe z elementów drogowych objętych inwestycją, przed wprowadzeniem do środowiska będą spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. z 2014 r., poz. 1800), tj. zawartości wskaźników zanieczyszczeń w zakresie zawiesina ogólna będzie nie większa niż 100 mg/l oraz węglowodory ropopochodne nie większa niż 15 mg/l.

Zgodnie z zapisami Raportu, wykonane na potrzeby opracowania obliczenia hydrologiczne i hydrauliczne wskazują, że odbiorniki będą w stanie pomieścić i odprowadzić wody z układu odwodnienia drogi.

Przewiduje się wykonanie układu rowów drogowych na wstępnym etapie robót ziemnych.

Zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych na etapie budowy, może obejmować ich wykorzystywanie do zraszania dróg, celem zapobiegania nadmiernemu pyleniu, podlewania terenów zielonych itp.

Przewiduje się, że zaplecza i miejsca stałego postoju sprzętu nie będą lokalizowane na obszarach w odległości mniejszej niż 50 m od brzegów cieków. Składy materiału, parki maszynowe lokalizowane będą poza międzywalem rzeki Wisłoki w km 0+300-0+700.

Na etapie budowy powstawać będą ścieki bytowe. Ich ilość szacowana jest na około 20 m³/miesiąc. Źródła ścieków wystąpią okresowo, w największym nasileniu w miejscach zapleczy budowy. Zaplecze budowy będzie wyposażone w przenośne urządzenia sanitarne. Przewidywane zużycie wody na etapie eksploatacji analizowanego odcinka drogi jest szacowane około 15 m³/sezon. Miejsca z dostępem do wody będą zlokalizowane nie dalej niż 75 m od stanowiska pracy, natomiast urządzenia sanitarne nie dalej niż 125 m od miejsca pracy.

Prognozowane zmiany w zakresie elementów hydromorfologicznych i fizykochemicznych nie wpłyną istotnie na stan elementów biologicznych.

W tych warunkach należy uznać, że zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji, przedsięwzięcie nie pogarsza stanu jednolitych części wód w stopniu zagrażającym osiągnięciu celów środowiskowych.

Z analizy dostępnej dokumentacji wynika, że przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało znacząco negatywnie na obszary chronione. Biorąc powyższe pod uwagę nie poddano analizie kwestii zaostreżenia celów środowiskowych JCWP.

Oddziaływanie analizowanej inwestycji na pozostałe JCWP związane będzie z:

- budową i przebudową rowów,
- budową wylotów urządzeń kanalizacyjnych oraz zrzutem wód opadowych i roztopowych.

Przy czym, wyniki oceny wpływu planowanych prac na poszczególne JCWP będą analogiczne jak dla JCWP „Wisłoka od pot. Kielkowskiego do ujścia”.

Przedsięwzięcie nie obejmuje działań, które mogą uniemożliwić osiągnięcie celów środowiskowych wyznaczonych dla JCWPd narażonej na oddziaływanie.

Wody podziemne na analizowanym obszarze związane są z utworami czwartorzędowymi i występują w postaci jednego użytkowego poziomu wodonośnego.

Warstwę wodonośną stanowią piaski drobnoziarniste, średnie i różnoziarniste oraz żwiry z piaskiem i otoczkami zalegające na nieprzepuszczalnym podłożu trzeciorzędowym. Zwierciadło wody ma charakter swobodny. Zasilanie warstwy wodonośnej odbywa się poprzez bezpośrednią infiltrację opadów atmosferycznych. Głębokość zalegania zwierciadła wód podziemnych pierwszego poziomu wodonośnego w rejonie inwestycji wynosi około 1 - 4 m p.p.t.

Prace związane z uszczelnieniem lewego wału rzeki Wisłoki zostaną wykonane w zakresie jego km 13+174-13+224, na długości 50 m. Polegać będą m.in. na wykonaniu szczelnego przesłony przeciwnieprzepuszczalnej. Przesłona wykonana zostanie metodą ciągłego wgłębego mieszania gruntu. Przewidywany czas trwania robót przy wale przeciwpowodziowym wyniesie około 2 miesiące.

Na podstawie dokumentacji, użytkowy poziom wodonośny znajduje się ponad 1 m poniżej głębokości wykopów przewidywanych w związku z realizacją przedsięwzięcia.

W trakcie budowy kanalizacji deszczowej z układami odwodnienia oraz budowy i przebudowy kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowych i gazowych, a także obiektów inżynierskich – przewiduje się okresowe odwadnianie wykopów budowlanych – zwłaszcza w okresie po opadach i po roztopach. Wody będą odpompowywane z wykopów i odprowadzane, po oczyszczeniu w tymczasowych odstojnikach, do istniejących cieków w rejonie zainwestowania.

Ustalając warunki realizacji przedmiotowej inwestycji, w częściowo doprecyzowano warunki ustalone w postanowieniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Jaśle z dnia 15 marca 2018 r., znak: RZ.ZZO.2.436.47.2018.AS. Jednocześnie weryfikując analizę wpływu planowanej inwestycji na cele środowiskowe, uwzględniono warunki wykonania projektu w zakresie ubezpieczeń koryta rzeki Wisłoki, wałów przeciwpowodziowych lewego i prawego oraz Rowu Złotnickiego z dnia 8 marca 2018 r., znak: RZ.2.3.434.18.2018.ZC.

Projektowana inwestycja przebiega w sąsiedztwie obiektów zabytkowych wpisanych do gminnej ewidencji zabytków. W żadnym z analizowanych wariantów nie następuje kolizja z tymi obiektami.

W toku prac projektowych zlokalizowano w sąsiedztwie inwestycji stanowisko archeologiczne. Zgodnie z pismem Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków Delegatury w Rzeszowie w związku z lokalizacją inwestycji w sąsiedztwie obiektów wpisanych do rejestru zabytków zachodzi konieczność uzgodnienia z tym organem projektu budowlanego. W przypadku dokonania znalezisk w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy o dokonanych odkryciach powiadomić bezzwłocznie właściwe służby.

Przedsięwzięcie będzie wpływało na stan zabudowy. Przewidywane są wyburzenia dla każdego z wariantów. Wyburzenia dla wariantu preferowanego: budynki mieszkalne – 3 szt., budynki gospodarcze – 4 szt., natomiast dla wariantu alternatywnego: budynki mieszkalne – 4 szt., budynki gospodarcze – 4 szt.

Z uwagi na znaczne oddalenie przedsięwzięcia od granicy państwa oraz lokalny zasięg oddziaływań, stwierdzono brak możliwości generowania oddziaływań na środowisko o charakterze transgranicznym.

Przedsięwzięcie nie zalicza się do mogących spowodować wystąpienie poważnej awarii przemysłowej, na podstawie rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138). W przypadku wystąpienia awarii z udziałem pojazdu przewożącego substancje niebezpieczne i rozlania się substancji poza teren szczelnej powierzchni drogi lub po przedostaniu się substancji do kanalizacji, należy niezwłocznie powiadomić o tym zdarzeniu służby Straży Pożarnej oraz zarządcę drogi. Należy również zablokować kanalizację przy zastosowaniu typowych przenośnych zastawek i sorbentów oraz dokonać przykrycia powierzchni szczelnym materiałem, celem doraźnego ograniczenia przemieszczania się substancji z wodami do gruntu. Szybka reakcja właściwych służb oraz stosowanie posiadanych przez zakład komunalny instrukcji postępowania i powiadamiania w takich stanach przyczynią się do zminimalizowania ryzyka

utrzymanie drogi we właściwym stanie i zapobieganie powstawaniu zagrożeń dla życia i zdrowia ludzi.

Z przeprowadzonego postępowania, w tym analizy całości zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie, m. in. Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, wynika, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia, przy zachowaniu warunków wymienionych w sentencji niniejszej decyzji, spełniać będzie obowiązujące standardy jakości środowiska w tym zdrowia ludzi.

Mając na uwadze powyższe okoliczności, na podstawie przepisów przywołanych w podstawie prawnej, orzeczono jak w osnowie.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
2. Integralną częścią niniejszej decyzji jest Charakterystyka przedsięwzięcia, stanowiąca szczegółowy opis przedsięwzięcia.
3. Na wszystkie czynności związane z naruszeniem zakazów obowiązujących w stosunku do dziko występujących gatunków roślin, grzybów i zwierząt objętych ochroną, należy uzyskać stosowne zezwolenia, o których mowa w art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Załącznik do decyzji: Charakterystyka przedsięwzięcia



Wojciech Wdowik

Otrzymują:

1. P. Jarosław Jochymek
2. Strony postępowania za pośrednictwem BIP oraz tablicy ogłoszeń RDOŚ w Rzeszowie
3. Strony postępowania za pośrednictwem Urzędu Miejskiego w Mielcu, ul. Żeromskiego 26, 39-300 Mielec, zgodnie z art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko- doręczenie elektroniczne e-PUAP
4. Strony postępowania za pośrednictwem Urzędu Gminy w Mielcu, ul. Głowackiego 5, 39-300 Mielec, zgodnie z art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko- doręczenie elektroniczne e-PUAP

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mielcu, ul. Skłodowskiej 8, 39-300 Mielec - doręczenie elektroniczne e-PUAP
3. WOŚ; aa

wystąpienia poważnej awarii. Zabezpieczone zostaną gleby, wody powierzchniowe i podziemne w przypadku wystąpienia poważnej awarii spowodowanej np.: wypadkiem drogowym z udziałem pojazdów przewożących substancje niebezpieczne dla środowiska (cysterny z olejem opałowym, paliwem napędowym itp.).

Oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia na klimat na etapie użytkowania będzie polegało na emisji gazów cieplarnianych od pojazdów poruszających się po planowanej drodze (m.in. CO₂). Z uwagi na skalę przedsięwzięcia oraz jego charakter, będzie to oddziaływanie nieznaczące. Zrealizowanie zadania, poprzez upłynnienie ruchu drogowego, przyczyni się do poprawy oddziaływania lokalnej infrastruktury drogowej w zakresie emisji gazów cieplarnianych do powietrza. W celu przeciwdziałania zmianom klimatu i związanych z nimi takim zjawiskom jak susze, powodzie, nawałne deszcze i burze oraz katastrofalne opady śniegu, w ramach inwestycji powstanie jezdnia zapewniająca przejście wszystkich wód opadowo-roztopowych z jej powierzchni, również podczas deszczu nawałnego. Wody te będą odprowadzane z poziomu nawierzchni jezdni do planowanych rowów przydrożnych otwartych, bądź poprzez planowane odcinki kanalizacji deszczowej do rowów przydrożnych otwartych, a dalej do istniejących odbiorników.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie elementem nowym w krajobrazie, bowiem w otoczeniu znajduje się już sieć dróg. Brak istotnych negatywnych ingerencji w walory krajobrazowe powoduje, że przedsięwzięcie nie wpłynie na stan terenu pod tym względem. Przebieg niwelety dróg wynika z konieczności przejścia przez przeszkody terenowe (rzeka, wały przeciwpowodziowe, linia kolejowa), dopasowania się do istniejącego terenu oraz założonych punktów stałych, do których należą krzyżujące się drogi istniejące. Niwelety dróg projektowano możliwie maksymalnie po istniejącym terenie. Maksymalna wysokość nasypów dla tych miejsc wynosi około 7 m. Droga będzie również prowadzona w wykopach o głębokości do około 1 m. Nowe obiekty inżynierskie nie zawierają elementów stanowiących wyraźne dominanty. Estetyczne konstrukcje mostowe pozwolą na wpisanie projektowanych obiektów w układ istniejących przekształceń krajobrazu. Projektowana droga dzięki należytemu skomponowaniu jego poszczególnych elementów i powiązaniu w harmonijną całość zapewni zachowanie walorów krajobrazowych terenu. Zastosowane rozwiązania zapewnią trwałość i bezawaryjność konstrukcji przy zachowaniu ww. walorów.

Zgodnie z zapisem art. 10 §1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, poprzez Obwieszczenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z dnia 15 grudnia 2017 r. znak: WOOŚ.4200.6.2017.JG.47, zamieszczone na okres 14 dni na tablicy ogłoszeń oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Rzeszowie oraz na tablicy ogłoszeń i w Biuletynie Informacji Publicznej **Urzędu Miejskiego w Mielcu** i **Urzędu Gminy w Mielcu** poinformowano strony postępowania o zgromadzeniu całości materiału dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla analizowanego przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów.

W związku z ww. obwieszczeniem, w tut. Urzędzie żadna ze stron postępowania lub zainteresowana sprawą nie wyraziła chęci zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją, jak również nie zostały wniesione żadne uwagi do postępowania.

Przychylając się do wniosku Inwestora, decyzji nadany został rygor natychmiastowej wykonalności. Zgodnie z art. 108 §1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego decyzji, od której służy odwołanie może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, w przypadku, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony.

Realizacja zadania umożliwi poprawę rozwiązań w zakresie rozwiązań komunikacyjnych, odciążając drogi istniejące, co wpłynie również na poprawę warunków w zakresie ochrony środowiska. Budowa planowanej drogi ma na celu również zapewnienie właściwego stanu bezpieczeństwa ruchu na istniejących drogach.

Przesłanki te w uzasadniają istnienie szczególnego interesu społecznego oraz wyjątkowo ważnego interesu strony, którym jest zarządca drogi odpowiedzialny za

WOŚ.4200.6.2017.JG.55

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.:

„Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 od m. Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wisłoka”

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na budowie nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 od m. Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wisłoka, w ramach której przewiduje się m. in. budowę nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 od drogi wojewódzkiej nr 983 do skrzyżowania ulic Lotniskowej, Kosmonautów oraz Szybowcowej w Mielcu, budowę obiektów inżynierskich w postaci przepustów, mostu nad rzeką Wisłoką oraz wiaduktu nad drogą powiatową Tuszów Narodowy – Mielec – Rzochów oraz linią kolejową nr 25, budowę jednopoziomowych skrzyżowań z drogami przecinającymi (skrzyżowań zwykłych oraz typu rondo), budowę urządzeń dla ruchu pieszego – w zależności od uwarunkowań lokalnych wynikających ze stanu istniejącego bądź przewidywanych zmian układu drogowego, budowę układu odwodnienia drogi, z odcinkowym użyciem kanalizacji deszczowej, budowę oświetlenia drogi przy skrzyżowaniach, budowę, przebudowę lub zabezpieczenie kolidujących urządzeń infrastruktury zewnętrznej, budowę wymaganych urządzeń ochrony środowiska, w tym m.in.: przejścia dla zwierząt, urządzeń oczyszczających wody opadowo – roztopowe (wpusty z osadnikiem rowy trawiaste), założenie zieleńców, inne prace o charakterze przygotowawczym, pomocniczym i porządkującym, takie jak przełożenia cieków, budowa zjazdów, wycinka zieleni i urządzenie zieleńców, rozbiórki budynków i elementów dróg istniejących.

Budowa nowego odcinka drogi w znacznym stopniu usprawni przejazd przez miasto Mielec i rozładuje duże natężenie ruchu w centrum poprzez przeniesienie ruchu poza obręb gęstej zabudowy. Usprawni również komunikację ze stale rozbudowującą się Mielecką Strefą Ekonomiczną. Inwestycja jest etapowana. W pierwszym etapie do roku 2019 planuje się oddanie odcinka od drogi wojewódzkiej nr 983 do włączenia do drogi powiatowej Tuszów Narodowy – Mielec – Rzochów, z pominięciem odcinka od tej drogi do skrzyżowania ulic Lotniskowej, Kosmonautów oraz Szybowcowej w Mielcu. Celem realizacji inwestycji jest usprawnienie ruchu północnej części miasta Mielec, poprzez wybudowanie nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 od drogi wojewódzkiej nr 983 do skrzyżowania ulic Lotniskowej, Kosmonautów oraz Szybowcowej w Mielcu.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania i po jego zakończeniu, przeprowadzona zostanie inwentaryzacja stanu technicznego budynków i budowli znajdujących się w przewidywanej strefie wpływów drgań dynamicznych (do 40 m od krawędzi jezdni). Inwentaryzacja ta posłuży do doboru rozwiązań chroniących sąsiadujące z drogą obiekty budowlane narażone na drgania zarówno podczas realizacji, jak i użytkowania drogi oraz do udokumentowania ewentualnego wpływu prac na stan techniczny tych budynków. Typy walców wibracyjnych stosowanych podczas budowy będą dobierane pod względem zasięgu oddziaływania i możliwości wpływu na budynki uwzględnione w ww. inwentaryzacji. W celu zapewnienia wymaganego stanu klimatu akustycznego na terenach podlegających ochronie akustycznej konieczne było zastosowanie metod ograniczających propagację hałasu pochodzącego od przedmiotowej drogi, tj. od ok. 0+020 do ok. 0+135, i w km od ok. 0+825 do ok. 1+025, przewiduje się zastosowanie nawierzchni „cichej” np. BBTM8 z asfaltem gumowym, dla której redukcja hałasu wyniesie około 6 dB.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie miała miejsce niezorganizowana emisja pyłów i gazów do powietrza powstająca w wyniku m. in.: transportu materiałów budowlanych, pylenia podczas prowadzenia prac ziemnych, układania nawierzchni bitumicznych oraz pracy silników spalinowych sprzętu budowlanego i środków transportu. W trakcie fazy robót budowlanych uciążliwości dla terenów sąsiednich będą zależeć od postępu robót i będą mieć charakter przejściowy. Ww. emisje zostaną ograniczone poprzez niedopuszczanie do powstawania nieuzasadnionych zanieczyszczeń dróg i terenów poza placem budowy,

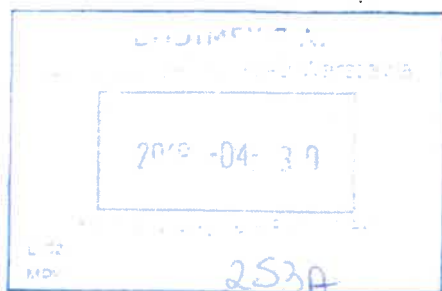
w szczególności powodowanych przez pojazdy wyjeżdżające z budowy, szczelne zakrywanie skrzyń ładunkowych pojazdów transportujących materiały pyliste i mieszanę bitumiczną, stosowanie plandek w przypadku czasowego magazynowania materiałów pylistych, lub zraszanie ich wodą, eliminowanie pracy maszyn i pojazdów na biegu jałowym (np. podczas przerw w pracy, załadunku/wyładunku). Uciążliwości związane z analizowanym etapem będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ustaną wraz z zakończeniem prac.

Budowany odcinek drogi objętej przedsięwzięciem będzie odwadniany poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych poszczególnych elementów drogi. Zastosowany zostanie system składający się z rowów i kanalizacji kanałowej połączonej w części z istniejącymi odcinkami kanalizacji deszczowej/ z odprowadzeniem do odbiorników.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Warszawie
Włodzisław Włodzik

OŚZK.7021.2:17.2017

Mielec, dn. 20.04.2018 r.



Budimex SA

Biuro Budowy

Trzebowniko 22

36-001 Trzebowniko

Dotyczy:

uzgodnienia projektu budowlanego odwodnienia pn. „Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 na odcinku: od m. Rzędzianowice – do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wisłoka – odcinek od km 2+504 do km 3+351”.

Szanowni Państwo,

w związku z otrzymanym projektem budowlanym pn. „Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 na odcinku: od m. Rzędzianowice – do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wisłoka – odcinek od km 2+504 do km 3+351” informujemy, że przesłane opracowania zostały uzgodnione pozytywnie (w zakresie obejmującym tereny Gminy Miejskiej Mielec).









W związku z powyższym, przesyłamy w załączeniu 3 egz. uzgodnionego Projektu Budowlanego dokumentacji oraz 2 egzemplarze Projektu Budowlanego branży kanalizacji sanitarnej (bez uzgodnienia), gdyż nie jesteśmy zarządcą tej sieci. Przedmiotową siecią zarządza Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej sp. z o.o. w Mielcu.

Z poważaniem


Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.

DR	
DK	
KRM	
KRD	
KRB	
DT	OTF
DP	
DF	
DB	
PW	o AKCJA
X-AKCJA	
O-DO WIADOMOŚCI	

Inwestor: 		Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Boja Żeleńskiego 19 a 35-105 Rzeszów	
Wykonawca: 		BUDIMEX S.A. ul. Stawki 40 01-040 Warszawa	
Jednostka projektowa:  <small>Design & Consulting for transport and built assets</small> 		ARCADIS Sp. z o.o. 02-675 Warszawa, ul. Wołoska 22A tel.: (0-22) 203 20 03, fax: (0-22) 203 20 0 MP-MOSTY Sp. z o.o. ul. Dekerta 18 30-703 Kraków	
Nazwa i adres obiektu budowlanego BUDOWA NOWEGO ODCINKA DROGI WOJEWÓDZKIEJ nr 984 na odcinku: od M. Rzędzianowice - do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wisłoka - odcinek od km 2+504 do km 3+351			
Jednostka ewidencyjna, obręb i numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany Jednostkę ewidencyjną, obręb i numery działek podano w: Tom I/4 – Zestawienie działek, na których realizowana jest inwestycja			
Spis zawartości projektu budowlanego wraz z wykazem załączonych do projektu wymaganych przepisami szczególnymi uzgodnień Spis zawartości projektu budowlanego podano na stronie nr 2 Wykaz uzgodnień podano w: Tom I/3 – Decyzje, opinie i uzgodnienia			
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY			
Nazwa opracowania: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY Branża gazowa			
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Specjalność / Uprawnienia:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Karol Barański	sanitarna MAP/0454/POOS/13	
Projektant	mgr inż. Katarzyna Kałkus-Marzec	instalacyjna MAP/0624/PBS/15	
Projektant	mgr. inż. Katarzyna Kasprzyk-Morawa	instalacyjna MAP/0576/PBS/16	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Niedenthal	sanitarna MAP/0106/POOS/06	
Nr archiwalny:	Data opracowania:	Nr egzemplarza	Nr tomu:
PL0117.000093	03.2018		VI

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
 Oddział Zakład Gazowniczy w Jastce
 ul. Krucza 6/14, 00-537 Warszawa
 KRS 0000374401 REGON 142739519
 NIP 525 24 96 411
 tel. 17865 91 10 faks 17 584 05 06
 ul. Wojsławska 15, 39-300 Mielec
 Gazownia w Mielcu

Gazownia w Mielcu
 Akceptuje i podpisuje
 w zastępstwie projektanta
 KIEROWNIK
 Gazownia w Mielcu

 Wacław Zimny



GMINNY ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ W MIELCU

Województwo podkarpackie

ADRES: UL. GŁOWACKIEGO 5, 39-300 MIELEC TEL/FAX: 017 773 3256 - 57 REGON: 831315938
NIP: 8171981902

Mielec, 2018-04-30

GZGK.411.8.2018



Budimex S.A.
Trzebownisko 22
36-001 TRZEBOWNISKO

Dotyczy: „Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 na odcinku:
od m. Rzędzianowice - do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na
rzece Wisłoka - odcinek od km 2+504 do km 3+351” - uzgodnienie Projektu
Budowlanego zabezpieczenia kanalizacji sanitarnej.

W odpowiedzi na pismo 253A/arc/ 825 /18 z dnia 03.04.2018 r. dot. uzgodnienia projektu budowlanego „Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 na odcinku od m. Rzędzianowice - do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wisłoka - odcinek od km 2+504 do km 3+351” w zakresie zabezpieczenia kanalizacji sanitarnej należącej do Gminy Mielec, uprzejmie informuję, że ww. dokumentacja była przedmiotem uzgodnienia na naradzie koordynacyjnej w Starostwie Powiatowym w Mielcu w dniu 28.02.2018 r. - protokół Nr GZ.6630.2.49.2018, w którym GZGK w Mielcu nie zgłosił uwag.

Kopia odpisu ww. protokołu jest załączona do przedmiotowej dokumentacji projektowej na str. 44.

DR	
DK	
KRM	
KRD	
KRB	O.M.G.+B.R.
DT	O.T.F.
DP	
DF	
DB	
PW	O.KRUCIŃSKI
	O-DO WIADOMOŚCI

Z poważaniem

KRUCHIŃSKI
Gminny Inżynier Gospodarki Komunalnej
mgr inż. Dariusz Gustaw

Załącznik:

1. egz. projektu budowlanego

OŚ.6531.3.2018.MS

DR	
DK	
KRM	
KRD	
KRB	OTR
DT	OTF
DP	
DF	
DB	
PW	DECYZJA
	O ROZCZYNIE
	O MŁOŚC OTR
X-AKCJA	
O-DO WIADOMOŚCI	

Mielec, 11.05.2018

BUDIMEX S.A.	
Ul. Stawki 40, 01-040 Warszawa	
2018 -05- 15	
K1	15-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-100
L 22	423
MDP	2500

Działając na podstawie:

- art. 93 ust. 1 i 2, w związku z art. 156 ust. 1 pkt 3 i art. 161 ust. 2 pkt 6, oraz art. 97 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 9 czerwca 2011 roku Prawo geologiczne i górnicze (tekst jednolity Dz.U. z 2017r., poz. 2126 ze zm.),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 roku w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz.U. z 2016r., poz. 2033),
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2017r., poz. 1257 ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku Pana Jarosława Jochymek, Budimex SA Biuro Budowy, Trzebowniko 22, 36-001 Trzebowniko - pełnomocnika Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, ul. T. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów, z dnia 16.04.2018r. w sprawie zatwierdzenia dokumentacji hydrogeologicznej

orzekam

1. **Zatwierdzam** „Dokumentację hydrogeologiczną określającą warunki hydrogeologiczne w związku z zamierzonym wykonywaniem przedsięwzięcia mogącego negatywnie oddziaływać na wody podziemne, w tym powodować ich zanieczyszczenie dla zadania: Wykonanie w systemie „zaprojektuj i wybuduj” dokumentacji projektowej z uzyskaniem decyzji ZRID z rygorem natychmiastowej wykonalności oraz robót budowlanych w ramach zadania pn.: „Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 od m. Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wisłoka”, gm. m. Mielec i Mielec, powiat: mielecki, województwo: podkarpackie”.
2. „Dokumentacja hydrogeologiczna...”, stanowi integralną część niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Pan Jarosław Jochymek, Budimex SA Biuro Budowy, Trzebowniko 22, 36-001 Trzebowniko - pełnomocnik Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, ul. T. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów, w dniu 16.04.2018r. wystąpił do Starosty Powiatu Mieleckiego z wnioskiem w sprawie zatwierdzenia „Dokumentacji hydrogeologicznej określającej warunki hydrogeologiczne w związku z zamierzonym wykonywaniem przedsięwzięcia mogącego negatywnie oddziaływać na wody podziemne, w tym powodować ich zanieczyszczenie dla zadania: Wykonanie w systemie „zaprojektuj i wybuduj” dokumentacji projektowej z uzyskaniem decyzji ZRID z rygorem natychmiastowej wykonalności oraz robót budowlanych w ramach zadania pn.: „Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 od m. Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wisłoka”, gm. m. Mielec i Mielec, powiat: mielecki, województwo: podkarpackie”, wykonanej przez Geologika s.c. Usługi Geologiczne P. Gorczyca J. Gorczyca, ul. Kaczorowy 87, 38-200 Jasło (autorzy: inż. Piotr Maciejczyk, upr. geol. XI-0266, mgr inż. Damian Dubiel, upr. geol. VII-1794, XI-0245, XII-0207, mgr inż. Dominik Mach, upr. geol. V-1717).

Do wniosku zostały dołączone 4 egzemplarze w/w dokumentacji.

Przedmiotowy wniosek jest kompletny, a dołączona do niego „Dokumentacja hydrogeologiczna...” została wykonana zgodnie z projektem robót geologicznych zatwierdzonym decyzją Starosty Powiatu Mieleckiego z dnia 02.01.2018r., znak: OŚ.6540.2.2017.MS, i spełnia wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 roku w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz.U. z 2016r., poz. 2033).

OŚ.6531.3.2018.MS

1

Zawiadomieniem z dnia 24.04.2018r., znak: OŚ.6531.3.2018.MS, działając na podstawie art. 10 § 1 oraz art. 61 § 1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2017r., poz. 1257 ze zm.), poinformowałem stronę o wszczęciu postępowania w sprawie zatwierdzenia przedmiotowej dokumentacji oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy i wypowiedzenia się przed wydaniem decyzji. W terminie przysługującym na te czynności, strona nie przedstawiła żądań, uwag lub wniosków, co do zgromadzonych materiałów i projektowanej treści rozstrzygnięcia.

W związku z powyższym, orzekłem jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnobrzegu, ul. Św. Barbary 12, 39-400 Tarnobrzeg, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Starosty Powiatu Mieleckiego.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Stosownie do przepisów art.7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej /tekst jednolity Dz.U. z 2016r., poz. 1827 ze zm./, wnioskodawca jest zwolniony z obowiązku uiszczenia opłaty skarbowej za wydanie niniejszej decyzji.

Z UP. STAROSTY
[Podpis]
mgr Andrzej Kłodawski
DYREKTOR WYDZIAŁU
OŚRODKA ŚRODOWISKA

Otrzymują:

1. Jarosław Jochymek, Budimex SA Biuro Budowy, Trzebownisko 22, 36-001 Trzebownisko - pełnomocnik Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, ul. T. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów + 1 egz. „Dokumentacji...”,
2. A/a.