



<i>Investor:</i> 	Zarząd Województwa Podkarpackiego - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Boya Żeleńskiego 19 a 35-105 Rzeszów
<i>Wykonawca:</i> 	BUDIMEX S.A. ul. Stawki 40 01-040 Warszawa
<i>Jednostka projektowa:</i>  	ARCADIS Sp. z o.o. 02-675 Warszawa, ul. Wołoska 22A tel.: (0-22) 203 20 03, fax: (0-22) 203 20 01 MP-MOSTY Sp. z o.o. ul. Dekerta 18 30-703 Kraków

<i>Nazwa zadania</i> <p align="center">Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 na odcinku: od m. Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wisłoka – odcinek od km 2+504 do km 3+351</p>
<i>Obiekt budowlany</i> <p>Budowa drogi wojewódzkiej nr 984 Lisia Góra – Radomyśl Wielki – Mielec na odcinku od km 2+544.28 do skrzyżowania z drogami gminnymi: nr 103725R (ul. Kosmonautów), nr 10303R (ul. Szybowcowa) oraz ul. Lotniskową w km 3+350,84 wraz z budową wiaduktu nad drogą powiatową Tuszów Narodowy – Mielec – Rzochów (ul. Sienkiewicza) oraz linią kolejową nr 25 Łódź Kaliska – Dębica w m. Mielec wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi</p>
<i>Adres obiektu budowlanego</i> <p align="center">województwo podkarpackie powiat mielecki, miasto Mielec</p>
<i>Kategoria obiektu budowlanego</i> <p align="center">Kategorię obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI, XVII, XXVIII, XXX</p>
<i>Jednostka ewidencyjna, obręb i numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany</i> <p align="center">Jednostka ewidencyjna: Gmina Mielec Obręb: 0037 Chorzelów, 0002 Osiedle, 0003 Przemysłowy Numery działek, na których realizowana jest inwestycja podano w: Tom I/4 – Zestawienie działek, na których realizowana jest inwestycja</p>
<i>Spis zawartości projektu budowlanego</i> <p align="center">Spis zawartości projektu budowlanego podano na stronie 3</p>
<i>Uzgodnienia, decyzje opinie i warunki techniczne wymagane przepisami</i> <p align="center">Zestawienie uzgodnień, decyzji, opinii i warunków technicznych wymaganych przepisami podano na stronach 5 - 6</p>
<i>Stadium:</i> <p align="center">PROJEKT BUDOWLANY</p>
<i>Nazwa opracowania:</i> <p align="center">PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU Decyzje, opinie i uzgodnienia</p>

<i>Stanowisko:</i>	<i>Imię i Nazwisko:</i>	<i>Specjalność / Uprawnienia:</i>	<i>Podpis:</i>
Główny Projektant	mgr inż. Rafał Dziedzic	Drogi PDK/0023/POOD/08	
Sprawdzający	mgr inż. Marek Stryjak	Drogi PDK/0058/POOD/16	
<i>Imiona i nazwiska osób posiadających uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności opracowujących poszczególne części projektu budowlanego podano w TOM I/1</i>			

<i>Nr archiwalny:</i> PL0117.000093	<i>Data opracowania:</i> 12.2018	<i>Numer egzemplarza:</i> 5	<i>Nr tomu:</i> I/3
---	--	---------------------------------------	-------------------------------

Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 na odcinku: od m. Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wisłoka – odcinek od km 2+504 do km 3+351

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:

Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 na odcinku: od m. Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wisłoka – odcinek od km 2+504 do km 3+351	
I	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU Tom I/1 Część opisowa Tom I/2 Część rysunkowa Tom I/3 Decyzje, opinie i uzgodnienia Tom I/4 Zestawienie działek, na których realizowana jest inwestycja
II	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – BRANŻA DROGOWA
III	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – BRANŻA MOSTOWA
IV	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – BRANŻA ELEKTRYCZNA
V	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – BRANŻA TELETECHNICZNA
VI	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – BRANŻA GAZOWA
VII	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – BRANŻA KANALIZACJA SANITARNA
VIII	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – BRANŻA KANALIZACJA DESZCZOWA
IX	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – BRANŻA HYDROTECHNICZNA
X	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA OCHRONY ZDROWIA
XI	BRANŻA GEOTECHNICZNA Tom XI/1 Dokumentacja geologiczno-inżynierska Tom XI/2 Dokumentacja hydrogeologiczna Tom XI/3 Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego Projekt geotechniczny
XII	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – ROZBIÓRKI BUDYNKÓW

Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 na odcinku: od m. Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wiśłoka – odcinek od km 2+504 do km 3+351

Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 na odcinku: od m. Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wisłoka – odcinek od km 2+504 do km 3+351

Zestawienie pism dla zadania "Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 na odcinku: od m. Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wisłoka – odcinek od km 2+504 do km 3+351"			
L.p	Instytucja	Dotyczy	Znak pisma
1	Gmina Wadowice Górne	Wydania warunków technicznych	UG-IR.7200.15.2017
2	Gminny Zakład Gospodarki Komunalnej w Mielcu	Wydania warunków technicznych	GZGK.410.34.2017
3	Gmina Miejska Mielec	Wydania warunków technicznych	DZE.7021.11.6.2017
4	Gmina Miejska Mielec	Wydania warunków technicznych	DZE.7021.2.17.2017
5	Prezydent Miasta Mielca	Wydania warunków technicznych	DZE.7021.7.219.2017
6	Gminny Zakład Gospodarki Komunalnej w Wadowicach Górnych	Wydania warunków technicznych	-
7	Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o. o.	Wydania warunków technicznych	TWK201/WAR/91/2017
8	Powiatowy Zarząd Dróg w Mielcu	Wydania warunków technicznych	PZD.081.4.5.2017
9	Orange Polska	Wydania warunków technicznych	TTIDKKU/50559/JK/2017
10	Gaz-System	Wydania warunków technicznych	OT-DL.420.403.2017.2
11	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie	Wydania warunków technicznych	PZDW-WFU-3052/RPO984/43/17
12	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o. o.	Wydania warunków technicznych	PSG-600/DT/ZMS/18W/530541/17-137/2/17
13	PGE Dystrybucja S.A.	Wydania warunków technicznych	L.dz.RE2/RM/2017/9/31/w/346
14	Wojewoda Podkarpacki	Zwolnienia z zakazów	I-V.7840.4.21.2017
15	Multimedia Polska	Wydania warunków technicznych	L.dz.PW/18/00759
16	MPEC Mielec	Wydania warunków technicznych	L.dz.MPEC/98/2018
17	Starosta Powiatu Mieleckiego	Protokołu ZUDP	GZ.6630.2.49.2018
18	Gmina Mielec	Uzgodnienia PB Branża hydrotechniczna	-
19	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska	Decyzji środowiskowej	WOŚ.4200.6.2017.JG.55
20	Gmina Miejska Mielec	Uzgodnienia PB Branża kanalizacja deszczowa	OŚZK.7021.2.17.2017
21	Gazownia w Mielcu	Uzgodnienia PB Branża gazowa	-
22	Gminny Zakład Gospodarki Komunalnej w Mielcu	Uzgodnienia PB Branża kanalizacja sanitarna	GZGK.411.8.2018
23	Starostwa Powiatu Mieleckiego	Zatwierdzenia dokumentacji	OŚ.6531.3.2018.MS

Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 na odcinku: od m. Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wiśłoka – odcinek od km 2+504 do km 3+351

		hydrogeologicznej	
24	Starostwa Powiatu Mieleckiego	Zatwierdzenia dokumentacji geologiczno - inżynierskiej	OŚ.6541.1.2018.MS
25	Polska Spółka Gazownictwa	Uzgodnienia PB Branża gazowa	PSGJA.ZMSM.764.203.2.18
26	Powiatowy Zarząd Dróg w Mielcu	Uzgodnienia PB Branża kanalizacja deszczowa	-
27	Wody Polskie	Decyzji wodnoprawnej	RZ.ZUZ.2.421.166.2018.PP
28	Orange Polska	Prolongaty warunków technicznych	TTSIKU/50807JK/2018
29	Gminny Zakład Gospodarki Komunalnej w Mielcu	Wydania warunków technicznych	GZGK.410.44.2017
30	Gminny Zakład Gospodarki Komunalnej w Mielcu	Notatka służbowa	-

zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi 110 mm typu AROT na całej szerokości pasa drogowego plus 0,5 m poza jego obręb.

Lokalizacja odcinków sieci i przyłączy wodociągowych oraz sieci i przyłączy kanalizacyjnych kolidujących z planowaną inwestycją, przedstawia się następująco:

Plan sytuacyjny - rysunek nr 01

- I. Obręb Złotniki:
 1. sieć wodociągowa PVC 110 mm oraz PVC 90 mm wybudowana w roku 1986. Przyłącza stalowe, po obu stronach drogi powiatowej w obszarze planowanego ronda.
 2. sieć kanalizacji sanitarnej grawitacyjno-ciśnieniowej:
 - grawitacja PVC 200 mm - dz. nr: 586/3 i 587/6,
 - tłoczny PE 160 mm - dz. 233/2 i 233/1.
- II. Obręb Rzędzianowice:
 1. sieć wodociągowa PVC 110 mm w obszarze planowanego ronda dz. nr 860/1.
 2. sieć kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej dz. nr 860/1.
 3. przejście przez drogę wojewódzką dz. nr. 1956.

Plan sytuacyjny - rysunek nr 02

Widniejąca sieć wodociągowa ujęcia wody głębinowej - dz. nr 261/7 obręb Złotniki, dotyczy przedsiębiorstwa ogrodniczego mającego siedzibę na terenie miasta Mielec, ul Traugutta. W części dotyczącej Gminy Mielec całość gminnej infrastruktury wod. - kan. obejmuje Plan Sytuacyjny - rysunek nr 01.

Plan sytuacyjny - rysunek nr 03

Obręb Chorzelów - obszar planowanego ronda - dz. nr 1245 i 1246 - brak naniesionej sieci wodociągowej PVC 110 mm od punktu A (dz. 1240/11) do punktu B (dz. 1250).

Kolizje:

1. sieć wodociągowa PVC 110 mm,
2. kanalizacja tłoczna wysokociśnieniowa PE 315 mm,
3. kabel 2 eN do zasilania pompowni ścieków.

Rzędne położenia rurociągów wod.-kan. są uwidocznione na załączonych mapach.

Pozostałe elementy infrastruktury wod. - kan., po prawej stronie drogi wojewódzkiej w kierunku Tarnobrzega, obręb miasta Mielec, są obsługiwane przez MPGK w Mielcu, ul. Wolności 44, tel. (17) 582 05 00.

Załączniki:

- plan orientacyjny
- plany sytuacyjne - ark. nr : 01, 02 i 03.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Gminnego Zakładu Gospodarki Komunalnej
w Mielcu

mgr inż. Dariusz Gustaw

Gmina Miejska Mielec

ul. Zeromskiego 26

39-300 Mielec

-19-

DZE.7021.11.6. .2017

DR	
DK	
KRM	
KRD	
KRB	
DT	
DP	
DF	
DB	
PW	O RZĘDZIANOWICACH
X-AKCJA	
O-DO WIADOMOŚCI	

Mielec, dnia 27.07.2017 r.

Budimex SA
Biuro Budowy
Trzebownisko 22
36-001 Trzebownisko

Dotyczy:

pisma l.dz. 253A/D/tfe/404/17 z dnia 12.07.2017 r.

BUDIMEX S.A.
Ul. Stawki 40, 01-040 Warszawa
2017-08-03
Kontrakty Lokalne - Rejon 7 PK
330 253A

Szanowni Państwo,

w związku z otrzymanym pismem l.dz. 253A/D/tfe/404/17 z dnia 12.07.2017 r. w sprawie wydania warunków technicznych przebudowy sieci uzbrojenia terenu dla zadania pn. „Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 od m. Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wiśloka” informujemy, że Gmina Miejska Mielec zarządza jedynie siecią kanalizacji deszczowej oraz urządzeniami melioracji wodnych (rowami).

Jeżeli chodzi o sieć wodociagową i kanalizacji sanitarnej, wniosek w przedmiotowej sprawie należy skierować do zarządcy tych urządzeń, którym jest Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. z siedzibą przy ulicy Wolności 44, 39-300 Mielec. W przypadku sieci teletechnicznej nie jesteśmy w stanie wskazać ich poszczególnych operatorów, gdyż na terenie naszego miasta jest ich co najmniej kilku i nie mamy rozeznania, z którymi ewentualnie należy takie uzgodnienia przeprowadzić.

W załączeniu przesyłamy warunki techniczne na przekroczenie urządzeń melioracji wodnych i możliwości odbioru wód opadowych i roztopowych nr DZE.7021.2.17.2017 z dnia 27.07.2017 r.

Z poważaniem

Z up. PREZYDENTA
Miejskiej Rady Miejskiej
Tadeusz Siemek
DRUGI ZASTĘPCA PREZYDENTA

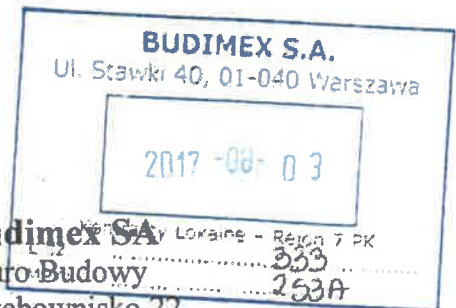
Otrzymują:

1. Adresat wraz z załącznikiem,
2. A/a.

DZE.7021.2.17.2017

DR	
DK	
KRM	
KRD	
KRB	
DT	
DP	
DF	
DB	
PW	
X-AKCJA	
O-DO WIADOMOŚCI	

Mielec, dn. 27.07.2017 r.



Budimex SA
Biuro Budowy
Trzebowniko 22
36-001 Trzebowniko

Dotyczy:

pisma oznaczonego sygnaturą akt 253A/D/tfe/404/17 z dnia 12.07.2017 r.

Szanowni Państwo,

w związku z otrzymanym pismem oznaczonym sygnaturą akt 253A/D/tfe/404/17 z dnia 12.07.2017 r. w sprawie wydania warunków technicznych przebudowy sieci uzbrojenia terenu dla zadania pn. „Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 od m. Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wisłoka” informujemy, jak niżej.

1. Na trasie projektowanego zadania inwestycyjnego znajdują się następujące urządzenia melioracji wodnych:
 - a) rów melioracji wodnych podstawowych „Chorzelski” zarządzany przez Podkarpacki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych przebiegający wzdłuż ulic Szybówkowej i Kosmonautów w formie rurociągu krytego,
 - b) rów melioracji wodnych (bez nazwy) stanowiący dopływ rowu Chorzelski, który reguluje stany wód na terenach rolnych do niego przyległych,
 - c) rów melioracji wodnych zlokalizowany w pasie kolejowym, który odprowadza wody opadowe z terenów PKP oraz terenów miejskich do niego przyległych (z ujściem do rowu Chorzelski w rejonie ulicy Kosmonautów),
 - d) rów melioracji wodnych (bez nazwy), stanowiący dopływ rowu Graniczny, który reguluje stany wód na terenach rolnych do niego przyległych,
 - e) rów melioracji wodnych szczegółowych „Boczny Graniczny”, który reguluje stany wód na terenach rolnych do niego przyległych,
 - f) ponadto w pobliżu planowanej drogi zlokalizowany jest rów melioracji wodnych szczegółowych o nazwie „Złotnicko-Berdechowski”, który odprowadza wody opadowe do rzeki Wisłoki z terenu miasta Mielca i wsi Złotniki (Gmina Mielec).
2. Przekroczenie urządzeń melioracji wodnych projektowaną drogą (w miejscach wskazanych na załączniku graficznym dołączonym do wniosku) należy wykonać w sposób zgodny z warunkami i standardami obowiązującymi w branży melioracyjnej i drogowej.
3. Wszelkie przekroczenia rowu pozostałymi mediami, należy uzgodnić z ich zarządcami na etapie dalszego projektowania.

4. Projektując nową infrastrukturę techniczną związaną z budową nowego odcinka drogi, należy mieć na względzie zachowanie istniejących parametrów technicznych urządzeń wodnych, jak również przestrzeganie przepisów wynikających z ustawy prawo wodne odnośnie ewentualnych zmian stanu spływu wód ze szkodą dla gruntów sąsiednich.
5. Z uwagi na istniejące zagospodarowanie terenów, przez które prowadzona jest trasa nowej drogi (obwodnicy) oraz niezbyt duże możliwości odbioru wód opadowych i roztopowych przez w/w urządzenia wodne, wnioskuje się o rozpatrzenie możliwości wykorzystania terenów zielonych zlokalizowanych w północno-zachodniej części miasta Mielca, pod budowę zbiornika retencyjnego wód opadowych i roztopowych.

Ostateczną wersję projektu odwodnienia należy uzgodnić w Wydziale Dróg, Zieleni i Energetyki Referat Dróg i Melioracji Urzędu Miejskiego w Mielcu.

Niniejsze warunki zachowują ważność przez okres dwóch lat, licząc od dnia ich wydania.

Z poważaniem

Z up. PREZYDENTA
Miasta Mielca
Tadeusz Siemek
DRUGI ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.

DZE.7021.7.219.2017

DR	
DK	
KRM	
KRD	
KRB	
DT	
DP	
DF	
DB	
PW	0 ATRC/M
X-AKCJA	
O-DO WIADOMOŚCI	

Mielec dnia 28-07-2017 r

Budimex S.A.
Biuro Budowy
Trzebowniko 22
36-001 Trzebowniko

BUDIMEX S.A. Ul. Stawki 40, 01-040 Warszawa
2017-08-03
33/253p

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na Państwa pismo nr 2S3A/D/tfe/396/17 z dnia 11 lipca 2017 roku, dotyczące „Budowy nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 od m. Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wisłoka”, informuję, że akceptujemy przedstawione na przesłanych przez Państwa materiałach przecięcie projektowanej inwestycji z ulicami Lotniskową, Kosmonautów i Szybowcową w formie ronda.

Zwracamy jednocześnie uwagę na konieczność zaprojektowania ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od ulicy Sienkiewicza poprzez projektowany wiadukt do ulicy Lotniskowej.

Od strony Mielca w kierunku projektowanej inwestycji prowadzi ciąg pieszo-rowerowy, od strony Chorzelowa chodnik, który – wg informacji uzyskanych w Powiatowym Zarządzie Dróg w Mielcu – będzie musiał być przebudowany na ciąg pieszo-rowerowy i całość ruchu pieszych oraz rowerzystów z przyległego terenu w kierunku strefy przemysłowej Mielca odbywa się aktualnie ulicami Kosmonautów i Orlą poprzez przejazdy kolejowe na linii kolejowej nr 28.

Jak wskazuje doświadczenie z budowy obwodnicy wschodniej Mielca w ciągu drogi wojewódzkiej nr 985, po wybudowaniu wiaduktu nad ulicą Sienkiewicza i linią kolejową nr 28 decyzją PKP zamknięte zostaną przejazdy kolejowe w poziomie torów przez linię kolejową nr 28 w ciągu ulic Kosmonautów i Orlej, stąd konieczność zaprojektowania ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od ulicy Sienkiewicza poprzez projektowany wiadukt do ulicy Lotniskowej.

Z poważaniem

Z up. PRZEDYDENTA
Miasta Mielca
Tadeusz Siemek
DRUGI ZASTĘPCA PRZEDYDENTA

Otrzymują:

1. Adresat,
2. A/a DZE-DM.

Sporządził: Józef Herda K-k Referatu Dróg i Melioracji w DZE.

**GMINNY
ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ**
w Wadowicach Górnych
Przebendów 44
39-308 Wadowice Górne
tel. 014 666 96 50
NIR 871-10-20 400 REG 350261366

BUDIMEX S.A.	
Ul. Stawki 40, 01-040 Warszawa	
2017-08-04	
Kontrakty Lokalne - Rejon 7 FK	
L dz	336
MDK	

DR	
DK	
KRM	
KRD	
KRE	
DT	
DP	
DE	
DB	
PW	
X-AKCA	
O-DO WIADOMOŚCI	
O-DO WIADOMOŚCI	

Przebendów 2.08.2017r.

BUDIMEX SA

Biuro Budowy Trzebowniko 22

36-001 Trzebowniko

Dotyczy :odpowiedzi na Wasze pismo : 2 S3A/D/tfe/ 405/17

Gminny Zakład Gospodarki Komunalnej w Wadowicach Górnych Przebendów 44 uprzejmie informuje , że na terenie zadania pn. " Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 od m. Rzędzianowice do ulicy Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wisłoka", nie posiada swojej infrastruktury wodno- kanalizacyjnej .
Infrastrukturę wodno-kanalizacyjną na w/w terenie posiadają następujący użytkownicy: Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej w Mielcu - dotyczy miasta Mielec, oraz Gminny Zakład Gospodarki Komunalnej w Mielcu- dotyczy Rzędzianowic .
Kontakt do tych użytkowników na stronie internetowej .

z poważaniem

DYREKTOR
Mariusz Żmudo



Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Spółka z o.o.

ul. Wolności 44, 39-300 Mielec

Tel. (017) 582-05-70

Fax: (017) 582-05-76

e-mail: mpgk@mpgk.mielec.pl

NIP: 817-13-96-575

REGON: 690439247

<http://www.mpgk.mielec.pl>

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym w Rzeszowie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego.

Numer KRS: 0000064336 Wysokość kapitału zakładowego: 101 156 000,00 PLN

TWK 201/WAR/91/2017

Mielec, 03.08.2017 r.

**Budimex SA
Biuro Budowy
Trzebowniko 22
36 – 001 Trzebowniko**

Dotyczy: Warunków technicznych dla przebudowy istniejącej sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej kolidującej z projektowanym zadaniem „Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 od m. Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz budową mostu na rzece Wisłóce”.

MPGK Sp. z o.o. Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Mielcu informuje, że kolizje z naszymi sieciami występuje jedynie na rysunku nr 03 co zaznaczono kolorem zielonym. Kolizja dotyczy wodociągu z rur PVC dn110 i kanalizacji sanitarnej z rur PVC dn200. Kanalizacja jest pokazana na mapie jako projektowana ale została wykonana w 2006r., a inwestor jej nie zainwentaryzował. Rzeczywista trasa kanalizacji może się lekko różnić od projektowanej.

W związku z występującymi kolizjami wydajemy następujące warunki ich rozwiązania:

1. Sieć wodociągowa

- przebudować istniejący wodociąg na odcinku po minimum 10m od obu krawędzi projektowanej jezdni
- wodociąg projektować z rur PEHD PE100 RC TS SDR 17 dn110
- projektowany wodociąg połączyć z istniejącym za pomocą kształtek przeciwprzesuwnych system 2000
- istniejący wodociąg jest zagłębiony około 1,40m od terenu istniejącego

2. Sieć kanalizacyjna

- przebudować istniejący kanał na odcinku po minimum 10m od obu krawędzi projektowanej jezdni
- kanalizację projektować z rur PCV dn200 litych o sztywności obwodowej minimum SN10 RC TS SDR 17 dn110
- na połączeniach z kanałem istniejącym, po obu stronach jezdni

zaprojektować studnie rewizyjne DN1000 w systemie Perfect z prefabrykowanych elementów z wodoszczelnego betonu klasy minimum C40/50 z dodatkiem cementu siarczanoodpornego, pozwalającego im pracować bez żadnych zabezpieczeń przy stopniu agresywności wód gruntowych i ścieków XA2 według PN – EN 206 – 1. Studzienki składają się z:

- elementu dolnego z wyprofilowaną kinetą o wysokości 1/1 posiadającego otwory do włączania przewodów głównych i przykanalików wykonane z fabrycznie zamontowaną zintegrowaną uszczelką dostosowaną do rodzaju włączanych rur,
- kręgów komina włączowego zakończonych kręgiem podporowym (stożkiem) z wyprowadzeniem pod włącz,
- włączu żeliwnego klasy D400 (logo MP GK Mielec) z zabezpieczeniem przed obrotem zgodnego z PN – EN 124,
- żelbetowych elementów wyrównujących o średnicy 625mm dostarczonych przez producenta studni służących do korekty wysokości,
- część dolna i kręgi komina muszą posiadać fabrycznie zamontowane żeliwne stopnie włączowe w otulinie z tworzywa,
- połączenia części dolnej studzienki z kręgami komina włączowego i kręgów w kominie włączowym może być wyłącznie za pomocą uszczelek z EPDM zgodnych z PN – EN 681 – 1.,

3. Projekt budowlany w zakresie rozwiązań kolizji uzgodnić z Zakładem Wodociągów i Kanalizacji w Mielcu.

4. Przebudowę sieci wodociągowej i kanalizacyjnej wykonać pod nadzorem Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Mielcu.

5. Propozycję usytuowania projektowanych sieci zamieszczoną na kopii aktualnej mapy zasadniczej należy złożyć do Starostwa Powiatowego w Mielcu, celem przeprowadzenia narady koordynacyjnej. O sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej Wnioskodawca zostanie zawiadomiony przez Starostę.

6. Warunki techniczne ważne są 5 lat tj. do 03.08.2022 r.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Zakładu Wodociągów i Kanalizacji
Kierownik Oddziału Ścieków
inż. Witold Mroczek

Otrzymują:

1. Adresat – 2 egz.
2. a/a – 1 egz.

Mielec, dnia 07.08.2017r.

DR	
KRM	
KRD	
KRB	
DT	
DP	
DF	
DB	
DBB	
PW	
KAKCJA	
DO WIADOMOŚCI	

Firma Budimex S.A.

Biuro Budowy

adres: 36-001 Trzebownisko 22

W nawiązaniu do pisma nr PZDW/D/tfe/398/17 dotyczącego wydania warunków technicznych dla zadania pn. „**Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 od m. Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wisłoka**”, Powiatowy Zarząd Dróg w Mielcu na podstawie szczegółowych analiz mapy zasadniczej wraz z zagospodarowaniem istniejącego terenu, przedstawia warunki techniczne przecięcia projektowanej inwestycji z drogami powiatowymi:

1. Nr 1 143R relacji Gawłuszowice – Chrzęstów – Mielec w m. Złotniki (działka drogowa nr ewid. 543; obręb: 0048-Złotniki),
2. dr. powiatowa relacji Tuszów Narodowy – Mielec – Rzechów w m. Chorzeli (działka drogowa nr ewid. 1806; obręb: 0037-Chorzeli)

- na etapie prac programu funkcjonalno – użytkowego należy uwzględnić dostępność komunikacyjną do nieruchomości sąsiadujących z inwestycją,
- na przedmiotowym terenie niezbędne jest zabezpieczenie lub przebudowa wszystkich istniejących urządzeń infrastruktury technicznej,
- należy zaprojektować dowiązanie się do istniejącej nawierzchni dróg powiatowych oraz do istniejących ciągów pieszych,
- należy zaprojektować odwodnienie pasa drogowego w ciągu inwestycji (odprowadzenia wody opadowej i roztopowej z planowanej inwestycji),
- parametry projektowe elementów drogi zawarte w projekcie mają być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999r. Nr 43 poz. 430 ze zm.).

Dokumentację projektową przedmiotowej inwestycji, należy uzgodnić z PZD w Mielcu w nawiązaniu do wydanych w/w warunków technicznych.

BUDIMEX S.A.	
Ul. Stawki 40, 01-040 Warszawa	
2017-08-09	
Kontrakty Lokalne - Rejon 7 PK	
L.dz.	3/12
MPK:	

Otrzymują:

Adresat,

2. a/a.

Z poważaniem:

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Mielcu
Jacek Krzyżewski

Sprawę prowadzi: Katarzyna Rokita-Ziętek, adres e-mail: kzietek@pzd.mielec.pl, tel. 17-583 75 21

Orange Polska
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2- Kraków
Al. Piłsudskiego 35, 35-001 Rzeszów
tel.: 17 878 74 14
www.hurt-orange.pl

Zarząd Województwa
Podkarpackiego
al. Łukasza Cieplińskiego 4
35-010 Rzeszów

Rzeszów, 07 sierpnia 2017 r.

Numer pisma: TTIDKKU/50559/JK/2017

Temat: Warunki techniczne na przebudowę i zabezpieczenie sieci teletechnicznej kolidującej z planowanym zadaniem inwestycyjnym pn. "Budowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 od miejscowości Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wisłoka" zgodnie z załączonymi podkładami geodezyjnymi.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo znak PZDW/D/tfe/401/17 z dnia 11-07-2017r dotyczące planowanego zadania inwestycyjnego pn. "Budowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 od miejscowości Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wisłoka" zgodnie z załączonymi podkładami geodezyjnymi, informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej: „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Sieć kolidującą z planowanym zamierzeniem inwestycyjnym przebudować należy w sposób następujący:
 - Kolidujące z projektowaną budową ronda odcinki kabli doziemnych przebudować dokonując wstawek kablowych poza obszar kolizji zachowując normatywne odległości od poszczególnych elementów planowanej inwestycji. Odcinki kabli położone pod drogami zabezpieczyć rurami ochronnymi;
 - Kable doziemne oraz rurociąg z kablem światłowodowym kolidujące z projektowaną budową drogi (skrzyżowania) zabezpieczyć rurami dwudzielnymi;
 - Słupy teletechniczne oraz odcinki linii napowietrznych kolidujące z projektowanymi obiektami drogowymi przebudować wraz z kablami przyłączami poza obszar kolizji. Dopuszcza się zastąpienie odcinków linii napowietrznej kablami doziemnymi;
 - Kable teletechniczne podwieszane na liniach energetycznych kolidujących z projektowaną inwestycją przebudować należy współbieżnie z kablami energetycznymi zachowując wszystkie przyłącza;
 - Rurociąg światłowodowy 4t oznaczony na mapie jako 9T nie należy do Orange Polska S.A.
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni

3. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
4. Lokalizację w terenie podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie, należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie oraz inspektora nadzoru.
5. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady. Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Krakowie, ul Piłsudskiego 35 w Rzeszowie.
6. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być opiniowana tylko po przekazaniu wraz z przedmiotową dokumentacją, pismem Oświadczenia Inwestora (*w przypadku jego przekazania*) określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury OPL - rozwiązanie kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych;
7. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Krakowie przy ul. Dauna 66 (sprawę prowadzi Janusz Kawa, tel. Nr 017 878 74 14.. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
8. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska "ELTEL" Networks S.A. (62-030 Luboń; Magazynowa 6 tel. 512 385 221), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska Orange Polska Teltech Sp. z o.o.(ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska "ENEVA" Sp. z o.o. (00-844 Warszawa, ul. Grzybowska 80/82), tel. 510039700, która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie któraś z wskazanych powyżej firm.

ORANGE POLSKA S.A.. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla ORANGE POLSKA S.A.. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci ORANGE POLSKA S.A.. lub z którym w tym okresie ORANGE POLSKA S.A.. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

9. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

10. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego i wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekondzior. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:

Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 4-Rzeszów
ul. Moniuszki 1
35-015 Rzeszów
e-mail: DiSU.WUUiIRzeszow@orange.com

W przypadku rozpoczęcia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z 30 dniowym wyprzedzeniem, wniosek kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danyimi o Infrastrukturze w Krakowie
ul. Dauna 66
30-629 Kraków
Tel. 12 623 41 10
email: PSiPU.DZSwarunkitechniczneKRAKOW@orange.com

11. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących Załącznik do Warunków Technicznych;
12. Przed rozpoczęciem prac należy spisać w obecności przedstawiciela OPL protokół przekazania placu budowy, po zakończeniu prac należy spisać protokół odbioru w obecności przedstawiciela OPL.
13. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 9 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;
14. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WEiZDoI/DEiZDoI – na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 9. Do dokumentacji powykonawczej obligatoryjnie musi być załączona kopia decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym wraz z dokumentami wymaganymi na etapie składania wniosku o wydanie decyzji w tym zakresie:
- 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość
 - b. Ulica/nazwa drogi
 - c. Rodzaj urządzenia
 - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
 - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000

- 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
- 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac.

W przypadku gdy w wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzji administracyjnej na umieszczenie urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie Inwestora o braku wymogu wydania decyzji jak wyżej. Wszelkie konsekwencje finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w dokumentacji lub jej nie przekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkują obciążeniem inwestora;

15. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. W przypadku zamiaru kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.
16. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla Orange Polska gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a Orange Polska.

Integralną część Warunków Technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do Warunków Technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych Warunków Technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której Warunki Techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosekondzor.

Opracował: Janusz Kawa tel. 017 8787-414

Z poważaniem

Janusz Kawa

Główny Specjalista
Ds. Zasobów Infrastruktury

Załączniki:

1. Oświadczenie Inwestora
2. Dodatkowe wymagania Orange Polska

Dodatkowe wymagania i informacje Orange Polska S.A.

1. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie do którego inwestor ma prawo dysponowania nieruchomością. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz OPL. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przebudowanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej oraz napowietrznej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety;
3. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 1994, nr 89, poz.414 z późn. zmianami) , a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane;
4. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji;
5. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela OPL jest między innymi przekazanie do OPL jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania.!
6. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac powinno zawierać m.in.:
 - informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
 - certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
 - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
 - harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
 - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę),
 - inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek, numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

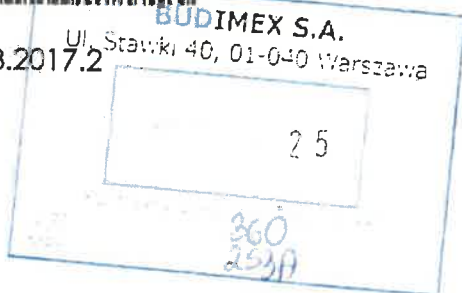
7. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej stanowiącej własność OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą: dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt do tej firmy oraz numer zgłoszenia nadany przez OPL.
- a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:
 - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub
 - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku, gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy;
 - b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek o nadzór na wskazany w punkcie 9 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:
 - miejsca prowadzenia prac,
 - terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
 - nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,
 - c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
 - d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z poniższym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane
 - nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
 - imię i nazwisko kierownika robót,
 - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
 - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
 - e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,
 - f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.
8. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z OPL projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych OPL;
9. W związku z tym, że zajętość kanalizacji teletechnicznej może ulec zmianie w okresie od dnia wydania niniejszych warunków do czasu rozpoczęcia przebudowy infrastruktury OPL, Inwestor jest zobowiązany do przebudowy wszystkich kabli znajdujących się w kanalizacji teletechnicznej objętej niniejszymi warunkami technicznymi wg stanu z dnia przekazania Inwestorowi placu budowy;
10. Informujemy, że OPL po przekazaniu placu budowy może realizować prace wynikające z potrzeb utrzymaniowych - zobowiązań wobec klientów OPL dotyczących bezpieczeństwa i jakości usług oraz dostarczeniowych - skutkujących możliwością pojawienia się dodatkowych kabli w kanalizacji kablowej OPL, które nie zostały wyspecyfikowane w wydanych Warunkach Technicznych oraz uzgodnionej dokumentacji projektowej.
11. Przełożenie doziemnych lub/oraz napowietrznych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanymi z nią normami zakładowymi lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności.

Tarnów, 2017-08-22



2017-121137

OT-DL.420.403.2017.2



BUDIMEX S.A.
BIURO BUDOWY
TRZEBOWNISKO 22
36-001 TRZEBOWNISKO

Dotyczy: budowy nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 od m. Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz budową mostu na rzece Wiśłoka.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo znak: 2S3A/D/tfe/442/17 z dnia 07.08.2017 r. w sprawie jak wyżej informujemy, że na trasie budowy nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 od m. Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu, jak również w jego najbliższym sąsiedztwie nie występuje sieć gazowa wysokiego ciśnienia będąca własnością Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie.

W przypadku ewentualnej dalszej korespondencji prosimy o powołanie się na znak sprawy, tj.: OT-DL.420.403.2017 z dopiskiem „RG”.

Załączniki:

- Orientacja - 1 egz.
- Plany sytuacyjne - 1 egz.

K.O.:

- Terenowa Jednostka Eksploatacji w Pogórskiej Woli
- TDC

Prowadzący sprawę: Robert Gurgul
tel.: (14) 6225 338

DR	
DK	
KRM	
KRD	
KRB	
ET	
DP	
DF	
DB	
PW	
X-AKCJA	
O-DO WIADOMOŚCI	

Oddział w Tarnowie
Dyrektor
Krzysztof Liszka

Dokument w postaci elektronicznej opatrzony został bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu

Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział w Tarnowie
ul. Bandrowskiego 16 A, 33-100 Tarnów
tel. 14 622 53 00; faks 14 621 37 31

Adres Siedziby
ul. Mszczonowska 4
02-337 Warszawa
tel. 22 220 18 00; faks 22 220 16 06

Zarząd Spółki
Prezes Zarządu: Tomasz Stępień
Wiceprezes Zarządu: Artur Zawartko

Kapitał Zakładowy: 3 771 990 842 PLN Kapitał Wpłacony: 3 771 990 842 PLN Konto: mBank S.A. Nr 89 1140 1977 0000 5803 0100 5001 Numer KRS: 0000264771, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego NIP: 527-243-20-41 REGON: 015716698-00061 www.gaz-system.pl



Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie

ul. T. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów
centrala: +48 17 860-94-50, faks: +48 17 860-94-56
e-mail: biuro@pzdw.pl, www.pzdw.pl

Rzeszów, 2017-09-13

ŻDK11-505-66/2012 z dnia 11.06.2012 r.
sekretariat
tel.: +48 17 860-94-55
faks: +48 17 860-94-56
e-mail: biuro@pzdw.pl

sekcja Prawna
tel.: +48 17 860-94-61
e-mail: prawny@pzdw.pl

główny księgowy
tel.: +48 17 860-94-84
e-mail: gk@pzdw.pl

stanowisko ds. Informacji Publicznej
tel.: +48 17 860-94-81
e-mail: rzecznik@pzdw.pl

stanowisko ds. BHP i ppoż.
tel.: +48 17 860-94-86
e-mail: bhp@pzdw.pl

stanowisko ds. Obronnych
tel.: +48 17 860-94-97
e-mail: tajna@pzdw.pl

główny Specjalista ds. Organizacji Ruchu
tel.: +48 17 860-94-71
e-mail: gsr@pzdw.pl

Wydział Dróg
tel.: +48 17 860-94-79
e-mail: drogi@pzdw.pl

Wydział Mostów
tel.: +48 17 860-94-76
e-mail: mosty@pzdw.pl

Wydział Zarządzania Ruchem
tel.: +48 17 860-94-58
e-mail: wr@pzdw.pl

Wydział Planowania
tel.: +48 17 860-94-78
e-mail: wp@pzdw.pl

Wydział Zamówień Publicznych
tel.: +48 17 860-94-90
e-mail: wzp@pzdw.pl

Wydział Funduszy Unijnych
tel.: +48 17 860-94-73
e-mail: wfu@pzdw.pl

Wydział Dokumentacji
tel.: +48 17 860-94-77
e-mail: wdt@pzdw.pl

Wydział Realizacji Inwestycji
tel.: +48 17 860-94-82
e-mail: wri@pzdw.pl

Wydział Nieruchomości
tel.: +48 17 860-94-62
e-mail: wn@pzdw.pl

Wydział Uzgodnień
tel.: +48 17 860-94-57
e-mail: wu@pzdw.pl

Wydział Finansowo-Księgowy
tel.: +48 17 860-94-69
e-mail: ksiegowosc@pzdw.pl

Wydział Organizacyjny – Kadrowy
tel.: +48 17 860-94-53
e-mail: kadry@pzdw.pl

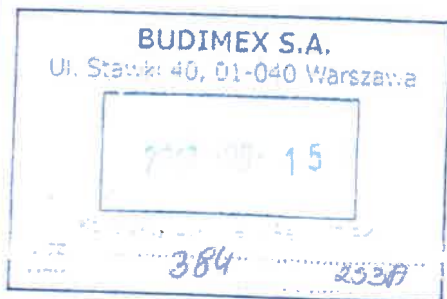
Wydział Administracji
tel.: +48 17 860-94-83
e-mail: wa@pzdw.pl

Biuro Utrzymanie Dróg
tel.: +48 17 860-94-94
faks: +48 17 860-94-60
e-mail: zima@pzdw.pl

PZDW-WFU-3052/ RPO984/43/17

	WYSTĄPIENIE ZAMAWIAJĄCEGO/IK	1 z 1
--	------------------------------	-------

Dotyczy: „Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 od m. Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budowa mostu na rzece Wisłoka”



Dyrektor Kontraktu
Jarosław Jochymek
Biuro Budowy Budimex
Trzebowniko 22
36-001 Trzebowniko

W odpowiedzi na pismo PZDW/D/tfe/400/17 z dnia 11.07.2017r. informuję, że Zamawiający uważa za uzgodnione warunki przecięcia projektowanej Inwestycji z drogą DW 983 oraz DW 985. Potwierdzeniem tego faktu jest pismo PZDW-WFU-3052/ RPO984/38/17 z dnia 28 sierpnia 2017r. zatwierdzające koncepcję przebiegu oraz dotychczasowe ustalenia na Radach Projektu.

Zastępca Dyrektora
ds. Realizacji Inwestycji
mgr inż. Joanna Szozda

DR	
DK	
KRM	
KRD	
KRB	
DT	
DP	
DF	
DB	
PW	
X-AKCJA	
O-DO WIADOMOŚCI	

Otrzymują:

1 x adresat

1 x a/a



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Jasie
 ul. Floriańska 112, 38-200 Jasło
 tel. 13 446 20 15 do 18, faks 13 446 32 46
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
 tel. 013 4437354, faks 013 4463346
 jaslo@psgaz.pl

BUDIMEX S.A.
 Ul. Stawki 40, 01-040 Warszawa
 7012 12
 Budimex S.A. 36-001 Trzebowisko 22

DR	
DK	
KRM	
KRD	
KRB	
DT	
DP	
DF	
DB	
PW	0.420m/s
	0.110m/s
X-AKCJA	
Budimex S.A. WIADOMOŚCI	

Wasz znak: 2S3A/D/tfe/409/17
 Nasz znak: PSG-600/DT/ZMS/18W/530541/17
 - 137/2/17

Jasło, 03.10.2017

WARUNKI TECHNICZNE

przebudowy i zabezpieczenia czynnej sieci gazowej średniego ciśnienia w
 związku z budową nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 od m.
 Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu.

I. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Rzędzianowice, Złotniki, Mielec - gm.Mielec, pow.mielecki
Jednostka eksploatująca: Gazownia w Mielcu
Rodzaj paliwa gazowego wg grupy (PN-C 04750, PN-C-04753) E

II. STAN ISTNIEJĄCY OBIEKTU

Typ elementu infrastr.	Ciśnienie	Średnica	Materiał	Długość [m]	Miejscowość Ulica	Ilość sztuk	Uwagi
GAZOCIĄG 9 - 10	N/C	dn 125	PE	15	Mielec Ślusarska	-	Do przebudowy
GAZOCIĄG 11 - 12	N/C	dn 225	PE	85	Mielec Ślusarska	-	Do przebudowy
GAZOCIĄG 15 - 16	S/C	dn 90	PE	90	Mielec Szybowcowa	-	Do przebudowy
GAZOCIĄG 7 - 8	S/C	dn 110	PE	130	Złotniki	-	Do przebudowy
GAZOCIĄG 15 - 17	S/C	dn 225	PE	70	Mielec Kosmonautów	-	Do przebudowy

11

GAZOCIĄG 1 - 2	S/C	DN 50	Stal	60	Rzędzianowice	-	Do przebudowy
GAZOCIĄG 3 - 4	S/C	DN 80	Stal	75	Rzędzianowice	-	Do przebudowy
PRZYL 13 - 14	N/C	DN 32	Stal	15	Mielec	1	Do przebudowy
PRZYL 5 - 6	S/C	DN 20	Stal	20	Rzędzianowice	1	Do przebudowy
PRZYL 7-7'	S/C	DN20	Stal	15	Złotniki	1	Do przebudowy
PRZYL 11-11'	N/C	DN32	Stal	15	Mielec Ślusarska	1	Do przebudowy

III. STAN DOCELOWY OBIEKTU

Typ elementu - infrastr.	Ciśnienie	Średnica	Materiał	Długość orientacyjna [m]	Miejscowość Ulica	Ilość sztuk	Uwagi
GAZOCIĄG 8 - 10	N/C	dn 125	PE	-	Mielec	-	Projektowane
GAZOCIĄG 11- 12	N/C	dn 225	PE	-	Mielec	-	Projektowane
GAZOCIĄG 15 - 16	S/C	dn 90	PE	-	Mielec	-	Projektowane
GAZOCIĄG 7 - 8	S/C	dn 110	PE	-	Złotniki	-	Projektowane
GAZOCIĄG 15 - 17	S/C	dn 225	PE	-	Mielec	-	Projektowane
GAZOCIĄG 1 - 2	S/C	dn63	PE	-	Rzędzianowice	-	Projektowane
GAZOCIĄG 3 - 4	S/C	dn90	PE	-	Rzędzianowice	-	Projektowane
PRZYL 13 - 14	N/C	dn 40	PE	-	Chorzów	1	Projektowane
PRZYL 5 - 6	S/C	dn 25	PE	-	Rzędzianowice	1	Projektowane
PRZYL 7-7'	S/C	Dn 25	PE	-	Złotniki	1	Projektowane

PRZYŁ	N/C	Dn 40	PE	-	Mielec Ślusarska	1	Projektowane
11-11'							

IV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE REALIZACJI

1. Sieć gazową należy zaprojektować w sposób nie kolidujący z planowaną budową oraz projektowanym i istniejącym uzbrojeniem podziemnym, zachować przykrycie gazociągu na poziomie 0,8+1,1 m. W przypadku lokalizowania sieci gazowej pod istniejącymi lub projektowanymi drogami i/lub chodnikami należy zachować odległość pionową do ich powierzchni min. 1,0 m oraz do dolnej warstwy ich podbudowy min. 0,5 m.
2. Nawierzchnia nad projektowaną siecią gazową (za wyjątkiem jezdni) powinna być nieutwardzona (zieleniec) lub utwardzona łatwo rozbieralna, przepuszczająca gaz, wykonana na podsypce piaskowej lub piaskowo-żwirowej bez dodatku cementu.
3. Parametry techniczne projektowanej sieci gazowej:
 - ciśnienie niskie i średnie;
 - szerokość strefy kontrolowanej 1 m;
 - sieć gazową układać w odległości poziomej min. 0,5 m od elementów uzbrojenia podziemnego, obiektów budowlanych, krawędzi jezdni, krawężników, obrzeży betonowych, dolnych krawędzi skarp przydrożnych oraz krawędzi rowów drogowych;
 - skrzyżowania sieci gazowej z drogą należy zaprojektować i wykonać w rurze osłonowej, pod kątem zbliżonym do 90°, lecz nie mniejszym niż 60°;
 - zalecane kąty skrzyżowań z rurociągami min. 60°, z kablowymi liniami elektroenergetycznymi i telekomunikacyjnymi min. 45°;
 - rury polietylenowe wg normy PN-EN 1555-2 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania paliw gazowych, klasy PE100: dla średnic \leq dn75 typoszerzegu SDR11, dla średnic \geq dn90 typoszerzegu SDR17; 17,6;
 - jako rury osłonowe stosować rury PE SDR17; 17,6 według typowych rozwiązań stosowanych na terenie działania Oddziału Zakład Gazowniczy w Jasle. Końce rur osłonowych wyprowadzić min. 1,0 m na stronę od obrysu jezdni wraz z chodnikiem oraz skarp;
 - kształtki PE wg normy PN-EN 1555-3+A1 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania paliw gazowych (polietylen PE) kształtki;
 - rury stalowe bez szwu (S) należy stosować wg obowiązujących norm: dla średnic zewnętrznych większych od Dz33,7 mm wg PN-EN ISO 3183, dla średnic zewnętrznych mniejszych lub równych Dz33,7 mm wg PN-EN 10216. Minimalna normatywna granica plastyczności dla rur i kształtek stalowych (trójniki, kolana hamburskie, zwężki) winna wynosić 265 N/mm²;
 - przejścia z rur PE na stalowe zaprojektować przy pomocy połączenia nierozłącznego PE/Stal wg ST-IGG-1101 „Połączenia PE/stal dla gazu ziemnego wraz ze stalowymi elementami do włączeń oraz elementami do połączeń”. Materiały użyte do wykonania przejścia PE-stal nie powinny być gorsze niż materiały użyte do budowy sieci gazowej. Odcinek stalowy gazociągu w ziemi - przejścia PE/STAL izolować taśmami polietylenowymi klasa izolacji B30 zgodnymi z PN-EN 12068;
 - spawanie elektryczne: minimalna grubości ścianki 2,9mm dla metody 141, natomiast minimalna grubości ścianki 3,2mm dla metody 111 lub 141;
 - próbę szczelności i wytrzymałości zaprojektować wg ST-IGG-0301 „Próby ciśnieniowe gazociągów z PE o maksymalnym ciśnieniu roboczym do 0,5 MPa włącznie”, Ppróby=0,75MPa;
 - oznakowanie trasy sieci gazowej w ziemi zaprojektować zgodnie z ST-IGG-1001 do ST-IGG-1004, jako materiał lokalizacyjny zastosować drut DY 1 x 2,5 mm².
4. Warunki techniczne zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej niewchodzącej w zakres przedmiotowej przebudowy:
 - przykrycie gazociągu winno pozostać na aktualnym poziomie, jednak nie mniej niż 1,0 m do powierzchni terenu. Odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu (lub rury osłonowej zamontowanej na gazociągu) powinna wynosić nie mniej niż 1,0 m do powierzchni istniejącej drogi oraz do powierzchni projektowanych chodników oraz min. 0,5 m do dolnej warstwy ich podbudowy;

- projektowane elementy uzbrojenia podziemnego, obiekty budowlane, krawężnie jezdni, krawężniki, obrzeża betonowe, dolne krawężnie skarp przydrożnych oraz krawężni rowów drogowych winny być usytuowane w odległości poziomej min. 1,5 m od osi gazociągu;
 - nawierzchnia nad istniejącą siecią gazową (w pasie o szerokości min. 3,0 m, gdzie linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu) powinna być nieutwardzona (zieleniec) lub utwardzona łatwo rozbieralna (np. kostka brukowa, płyty ażurowe itp.), przepuszczająca gaz, wykonana na zagęszczonej podsypce piaskowej lub piaskowo-żwirowej bez dodatku cementu (nie dotyczy jezdni);
 - podczas prowadzenia prac należy zachować istniejące oznakowanie sieci gazowej (słupki znacznikowe, tabliczki orientacyjne) wraz z naziemną infrastrukturą gazową (sączi węchowe, skrzynki od armatury). Ewentualne zniszczenia lub uszkodzenia ww elementów należy odnowić po zakończeniu robót. Naziemną infrastrukturę gazową dostosować do niwelety terenu.
5. Sieć gazową należy zaprojektować zgodnie z następującymi przepisami:
- Ustawą z dnia 07.07.1994 r. - Prawo budowlane. (Dz. U. 2016 poz. 290 z późn. zm.);
 - Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. 2013 poz. 640);
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. – w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401);
 - Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 28.12.2009r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy budowie i eksploatacji sieci gazowych oraz uruchomieniu instalacji gazowych gazu ziemnego (Dz. U. 2010 Nr 2 poz. 6);
 - Obwieszczeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lipca 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2015 poz. 1422);
 - Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r.; w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 poz. 462 z późn. zm.);
 - Obwieszczenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10.05.2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129),
 - Obowiązujące w PSG Zasady projektowania gazociągów oraz budowy, technologii zgrzewania i napraw polietylenowych sieci gazowych.
6. Wymagania w zakresie stosowanych wyrobów:
- obiekty powinny być budowane z zastosowaniem wyrobów budowlanych wprowadzonych do obrotu zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2014 poz. 883) i oznakowanych znakiem CE lub znakiem budowlanym B zgodnie z § 5 ustawy o wyrobach budowlanych;
 - własności materiałowe i wytrzymałościowe wyrobów budowlanych powinny być potwierdzone w dokumentach kontroli, świadectwie odbioru 3.1 zgodnie z PN-EN 10204;
 - wyroby budowlane, które są objęte normami zharmonizowanymi z właściwą dyrektywą lub są zgodne z wydaną dla nich europejską oceną techniczną oprócz ww. dokumentów kontroli powinny mieć dołączoną deklarację zgodności sporządzoną przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela.

V. UZGODNIENIA

1. Na zadanie należy opracować dokumentację projektową podlegającą uzgodnieniu na naradzie koordynacyjnej (jeżeli jest wymagane) i przez O/ZG w Jaśle.
2. Propozycję przebiegu oraz uzbrojenia projektowanego gazociągu należy przedstawić Gazowni w Mielcu (ul. Wojsławska 15, 39-300 Mielec) przed złożeniem projektu do uzgodnienia na naradzie koordynacyjnej.
3. Wszystkie ustalenia z administratorami obcego uzbrojenia dotyczące skrzyżowań w tym

również przekroczenia przeszkód terenowych takich jak drogi i ciekі wodne należy przedstawić do akceptacji w O/ZG w Dziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym.

VI. DANE INWESTORA I WARUNKI FINANSOWANIA

1. Dane Inwestora: **Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. T. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów.**
2. W ślad za wydanymi warunkami technicznymi zostanie wystawiona faktura VAT.
3. Uzgodnienie projektu zostanie dokonane odpłatnie wg obowiązującego w PSG sp. z o.o. Cennika Usług Pozataryfowych.
4. Wszelkie prace wykonywane w sąsiedztwie sieci gazowej prowadzić ręcznie w uzgodnieniu i pod nadzorem Gazowni w Sędziszowie Małopolskim. O terminie prowadzenia prac należy powiadomić pisemnie Gazownię z 7-mio dniowym wyprzedzeniem.
5. W przypadku uszkodzenia gazociągu podczas prowadzenia prac, nasz Zakład wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora. Ewentualne zniszczenia oznakowania istniejącej sieci gazowej należy odnowić po zakończeniu robót.
6. Włączenie przebudowywanego gazociągu do czynnej sieci gazowej zostanie wykonane przez O/ZG w Jaśle/Gazownię w Mielcu.
7. Stara sieć gazowa po wybudowaniu i uruchomieniu nowej zostanie wyłączona z eksploatacji, nieczynny odcinek gazociągu w ziemi zostanie wydobyty i zlikwidowany kosztem i staraniem Inwestora.

VII. UWAGI KOŃCOWE

1. Realizacja zadania jest możliwa po zawarciu (oraz odesłaniu na nasz adres 1 egz.) porozumienia określającego szczegółowe obowiązki stron. Porozumienie stanowi załącznik.
2. Wykonawca projektowanego gazociągu musi spełniać wymagania obowiązujące w PSG sp. z o.o., które zostały określone w przepisach w pkt. IV niniejszych warunków.
3. Przed przystąpieniem do robót budowlanych związanych z rozbudową planowanego obiektu, należy wykonać zakres objęty przedmiotowymi warunkami.
4. Niniejsze warunki są ważne przez okres 24 miesięcy od dnia ich wydania.
5. W przypadku zmiany koncepcji projektowanej inwestycji powodującej rozszerzenie lub modyfikację zakresu przebudowy sieci gazowej lub w przypadku braku możliwości rozwiązania ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą gazową albo w razie konieczności niwelacji terenu nad istniejącym gazociągiem lub braku możliwości spełnienia choćby jednego z warunków określonych w pkt. IV.4 – IV.5 Inwestor dokona przebudowy sieci gazowej na warunkach O/ZG w Jaśle, po uprzednim wystąpieniu z wnioskiem o ponowne wydanie warunków technicznych przebudowy lub zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej.

Załączniki:

- mapa sytuacyjna w skali 1:500 – 1 egz.
- porozumienie

Z poważaniem,

KIEROWNIK
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Maciej Kubal

Do wiadomości:

- Adresat
- Gazownia w Mielcu
- ZMS/SEMU a/a

RH/5297



PGE Dystrybucja S.A.

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Rzeszów

Rejon Energetyczny Mielec
39-300 Mielec, ul. Ducha Św. 6a
tel.: (17) 584 5801, fax: (17) 584 5802
e-mail: RE02.OR@pgedystrybucja.pl

340

Mielec, dn. 25.09.2017 r.

L. dz.RE2/RM/2017/9/31/w/ 346

BUDIMEX S.A.
Biuro Budowy
Trzebownisko 22
36-001 Trzebownisko

Dotyczy : określenia warunków przebudowy kolidujących urządzeń energetycznych

W odpowiedzi na pismo w sprawie określenia warunków przebudowy istniejących urządzeń elektroenergetycznych kolidujących z budową nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 od m. Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową nowego mostu na rzece Wisłoce. w załączeniu przesyłamy Warunki Usunięcia Kolizji Nr 10/ZM/RE2/2017 z dnia 25.09.2017r. oraz projekt UMOWY USUNIĘCIA KOLIZJI nr 10/ZM/RE2/2017.

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Rzeszów
Rejon Energetyczny Mielec

[Signature]
Z-ca Dyrektora
Piotr Bogacz

Otrzymują :

1 x Adresat

1 x a/a

Nr 10/ZM/RE2 /2017

**Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Rzeszowie
ul. T. Boya Żeleńskiego 19a
35-105 Rzeszów**

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia 01.09.2017r. określa się następujące warunki przeniesienia lub odtworzenia sieci elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną budową łącznika autostrady A4 :

Zmiana sposobu zagospodarowania terenu – **Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 od miejscowości Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wisłoka”**

1. Miejsce występującej kolizji: **Rzędzianowice , Złotniki , Chorzelów , Mielec – okolice ul. Sienkiewicza**

2. Sieci wchodzące w kolizję z projektowaną budową, będące własnością Spółki:

- linia napowietrzna niskiego napięcia Rzędzianowice 3 w prześle 6-9
- linia napowietrzna 15 kV Mielec – Borowa (trzon) w prześle 31-33
- linia napowietrzna niskiego napięcia Złotniki 3 w prześle 2-20
- stacja transformatorowa napowietrzna 15/04 kV Złotniki 3
- linia napowietrzna 15 kV Mielec – Ferma Krów Chorzelów (trzon) w prześle 27-28
- linia napowietrzna 15 kV Mielec – Tartak 2 Chorzelów (trzon) w prześle 26-27
- linia napowietrzna 15 kV Mielec – Machów (trzon) w prześle 21-22
- linia napowietrzna 15 kV Mielec – Tuszów Narodowy (trzon) w prześle 23-25
- linia napowietrzna niskiego napięcia Chorzelów 1 w prześle 17-20
- linia napowietrzna niskiego napięcia Chorzelów 1 w prześle 31-34
- linia napowietrzna 15 kV Mielec – Tuszów Narodowy , odgałęzienie do stacji transformatorowej Chorzelów 16 w prześle 4-5

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń.

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:

- a) Odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując Wytyczne budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A., w zakresie:
 1. Zdemontować istniejące linie napowietrzne SN i nN oraz stację transformatorową napowietrzną które kolidują z budową drogi i rond
 2. W miejsce zdemontowanych urządzeń elektroenergetycznych wybudować nowe odcinki linii kablowych SN i nN oraz nową stację transformatorową . Odtworzyć istniejące zasilanie odbiorców z zachowaniem istniejącej konfiguracji sieci niskiego napięcia.
 3. Przed przystąpieniem do prac projektowych uzgodnić koncepcję przebudowy – projektowany sposób rozwiązania kolizji (sporządzić stosowną Notatkę Służbową ustalającą szczegółowy zakres prac projektowych)
- b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych:
- c) uzgodnić dokumentację projektową na Naradzie Koordynacyjnej w Starostwie Powiatowym oraz RE Mielec w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,
- d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia z art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2010r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.),
- e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,
- f) spowodować ustanowienie własnym kosztem i staraniem dla nieruchomości, na których zostaną usytuowane urządzenia elektroenergetyczne, służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie (dla osób fizycznych dodatkowo: „akt notarialny ustanawiający służebność przesyłu musi być zawarty przed demontażem urządzeń”). Służebność powinna być ustanowiona jednorazowo, na czas nieokreślony. Przy ustanowieniu służebności przesyłu na nieruchomości, integralną częścią aktu notarialnego jest załącznik graficzny z określeniem terenu nieruchomości objętego służebnością. Służebność powinna obejmować nieodpłatne udostępnienie PGE Dystrybucja S.A. nieruchomości w celu budowy i rozbudowy sieci elektroenergetycznej, jak również do zapewnienia dostępu, wraz z niezbędnym sprzętem, do urządzeń stanowiących własność PGE Dystrybucja S.A. znajdujących się na nieruchomości w celu usunięcia awarii, kontroli, przeglądu, modernizacji, rozbudowy oraz dostępu do układu pomiarowo – rozliczeniowego. Zabezpieczeniem tego prawa jest ustanowiona na rzecz PGE Dystrybucja S.A. służebność przesyłu wzdłuż linii przebiegu sieci, w formie aktu notarialnego z wpisem do księgi wieczystej. Powyższa służebność będzie polegała na prawie korzystania z pasa gruntu o odpowiedniej szerokości na trasie przebiegu sieci elektroenergetycznej, a w przypadku infrastruktury elektroenergetycznej - na prawie

dostępu do niej (prawo dojścia i dojazdu), wraz z niezbędnym sprzętem, jej modernizacji, przebudowy i rozbudowy, w tym wymiany i wyprowadzania nowych obwodów, jak również konserwacji, przeprowadzania remontów, usuwania awarii, dokonywania kontroli, przeglądu oraz ewentualnej likwidacji i demontażu urządzeń elektroenergetycznych..

- g) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
 - h) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
 - i) pokryć koszty demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
 - j) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji.
 - k) Przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac.
5. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy o przeniesieniu na Spółkę w drodze nieodpłatnego przekazania lub jako świadczenia za działania na majątku Spółki własności nowo wybudowanych urządzeń lub nakładów inwestycyjnych, poczynionych na urządzeniach Spółki w związku z usunięciem kolizji oraz wydania urządzeń po ich przeniesieniu. Inwestor zobowiąże wykonawcę do udzielenia PGE Dystrybucja S.A. 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i zabudowane urządzenia elektroenergetyczne.
6. Termin ważności Warunków ustala się na **25.09.2019 r.**
7. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 14 dni od daty otrzymania.

Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie porozumienia/umowy pomiędzy Stronami.

Andrzej Surdej

.....
opracował

dy

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Rzeszów
Rejon Energetyczny Mielec

[Signature]
Za Dyrektora
Piotr Bogacz

.....
zatwierdził



WOJEWODA PODKARPACKI

35-959 Rzeszów, skr. poczt. 297
ul. Grunwaldzka 15

I-V.7840.4.21.2017

DR	
DK	
KRM	
KRD	
KRB	
DT	
DP	
DF	
DB	
PS	
PP	
PR	
PT	
PU	
PV	
PW	
PX	
PY	
PZ	

BUDIMEX S.A.
ul. Stawki 40, 01-040 Warszawa
2018-01-18
Kontrakt: 569 7 PK
2500
Rzeszów, 12.01.2018r.
O-DO WIADOMOŚCI

POSTANOWIENIE

Działając na podstawie art. 57 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o *transporcie kolejowym* (t.j. Dz.U. z 2017r. poz. 2117 ze zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U.2017.1257 t.j.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14.11.2017r. (otrzymanego w dniu 17.11.2017r.), Zarządu Województwa Podkarpackiego, 35-010 Rzeszów, Al. Ł. Ciepłińskiego 4, reprezentowanego przez Pana Jarosława Jochymka, w sprawie udzielenia odstępstwa od przepisów art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28.03.2003r. o *transporcie kolejowym* (t.j. Dz.U. z 2017r. poz. 2117 ze zm.) oraz § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 07.08.2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (t.j. Dz.U. z 2014 r. poz. 1227), w związku z planowaną realizacją zadania pn.: „Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 od m. Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wisłok”,

postanawiam

udzielić dla:

Zarządu Województwa Podkarpackiego,

35-010 Rzeszów, Al. Ł. Ciepłińskiego 4,

zgody na odstępstwo od ustaleń art. 53 ust. 2 ww. ustawy,

polegające na niezachowaniu odległości 10 m od granicy obszaru kolejowego (maksymalne zbliżenie do granicy obszaru kolejowego – 0.53 m) oraz odległości 20 m od osi skrajnego toru (tor szlakowy linii nr 25 Łódź Kaliska – Dębica - maksymalne zbliżenie do osi toru – 6.55 m)

oraz

zgody na wykonywania robót ziemnych w odległości mniejszej niż 4 m od granicy obszaru kolejowego określonej ww. rozporządzeniem, w związku z planowaną realizacją zadania pn.: „Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 od m. Rzędzianowice do ul.

Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wisłok” zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rys. 03-05, stanowiącym załącznik do wniosku,

pod warunkami

zawartymi w piśmie znak: IZDK5-505-239.2/2017 z dnia 20.12.2017r. PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie ul. Batorego 24, 35-005 Rzeszów, opiniującym wniosek tj.:

1. Wykonania przez inwestora oraz każdorazowego właściciela własnym kosztem i staraniem koniecznych prac, mających na celu dostosowanie projektowanych obiektów do wszystkich obowiązujących i zmienionych w przyszłości przepisów, w tym między innymi w zakresie ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej itp., jeżeli takie prace będą wynikały z negatywnego oddziaływania linii kolejowej na projektowane obiekty.
2. Po wybudowaniu ww. inwestycji w sąsiedztwie linii kolejowej nr 25 Łódź Kaliska - Dębica, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nie będą ponosiły odpowiedzialności za ewentualne skutki wynikłe z przekroczenia dopuszczalnego hałasu oraz uszkodzenia spowodowane drganiami wywołanymi przez przejeżdżające pociągi.
3. Każdocześni właściciele, których dotyczy niniejsze uzgodnienie, nie będą w przyszłości występowali z roszczeniami do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz każdorazowego Zarządcy wymienionych linii kolejowych o zapłatę odszkodowania tytułem uciążliwości wynikających z bezpośredniego sąsiedztwa linii kolejowej (np. z art. 435 § 1 Kodeksu Cywilnego).
4. Prace wykonywać zgodnie z uwagami zawartymi w piśmie IZDK5-505-239/2017 z dnia 25.10.2017r.

Jednocześnie, zgodnie z § 4 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 07.08.2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 1227), wykonywanie robót ziemnych w odległości od 4 do 20 m od granicy obszaru kolejowego powinno być każdorazowo uzgadniane z zarządcą infrastruktury kolejowej.

Przedmiotowa inwestycja nie może równocześnie powodować:

- zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia,
- zagrożenia bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego,
- zakłócenia działania urządzeń służących do eksploatacji linii kolejowej.

Ponadto inwestor własnym staraniem i na własny koszt zastosuje środki techniczne gwarantujące ochronę obiektu przed szkodliwym wpływem drgań i hałasu, występujących na danym odcinku linii kolejowej. Konieczność zastosowania elementów ochronnych oraz ich rodzaj winne być określone w projekcie budowlanym.

UZASADNIENIE

Pan Jarosław Jochymka działający w imieniu Zarządu Województwa Podkarpackiego Al. Ł. Ciepłińskiego 4, 35-010 Rzeszów, wystąpił z wnioskiem z dnia 14.11.2017r. – (otrzymanym w dniu 17.11.2017r.) w sprawie udzielenia odstępstwa od przepisów art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28.03.2003 r. *o transporcie kolejowym* (t.j. Dz.U. z 2017r. poz. 2117 ze zm.) oraz § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 07.08.2008r. *w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych* (t.j. Dz.U. z 2014 r. poz. 1227), w związku z planowaną realizacją zadania pn.: „Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 od m. Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wisłok”.

W powyższej sprawie tut. organ uzyskał, wymaganą przepisami ww. ustawy, opinię PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Rzeszowie ul. Batorego 24, 35-005 Rzeszów, działającego jako „zarządca infrastruktury kolejowej” w imieniu Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., dot. ww. odstępstwa, wyrażoną w piśmie znak: IZDK5-505-239.2/2017 z dnia 20.12.2017r., pozytywnie opiniującym zbliżenie projektowanych elementów infrastruktury do granicy obszaru kolejowego oraz osi skrajnego toru.

Biorąc pod uwagę powyższe okoliczności postanawiam orzec jak w sentencji niniejszego postanowienia.

Na postanowienie niniejsze stronom nie służy zażalenie.

Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO

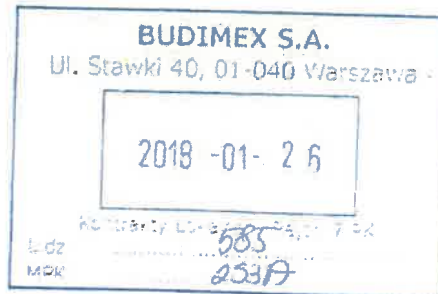
Marta Jakowska
Zastępca Dyrektora
Wydziału Infrastruktury

Otrzymuje:

1. Pan Jarosław Jochymka
-pełnomocnik Zarządu Województwa Podkarpackiego
2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ZLK w Rzeszowie
ul. Batorego 24, 35-005 Rzeszów
3. aa.

Do wiadomości:

Podkarpacki Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. 8-go Marca 5, 35 – 065 Rzeszów (e-PUAP)



Mielec 24.01.2018

L.dz. PW/18/00759

DR	
DK	
KRM	
KRD	
KRB	07.5
DT	
DP	
DF	
DB	
PW	010700005
	011000000
X-AKCJA	
O-DO WIADOMOŚCI	

BUDIMEX SA
Biuro Budowy
Trzebowniko 22
36-001 Trzebowniko

Dotyczy : Budowy nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984

Planowana budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 od m. Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu koliduje w kilku miejscach z sieciami teletechnicznymi Multimedia Polska SA. W związku z tym, należy, na koszt inwestora , opracować projekt i wykonać przebudowę lub zabezpieczenie urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu. Zaprojektowaniu , przebudowie i zabezpieczeniu podlega :

-kanalizacja 2 otworowa z rur RHDPE110 wraz ze studniami SK-2 w której biegną 2 kable miedziane XzTKMXpw25x4x05 oraz światłowód OTK 24J. Z kanalizacji sieć wyprowadzona jest na podbudowę słupową MMP. Po podbudowie słupowej biegną kable: XzTKMXpwn50x4x05, 5x2x05, 4 przewody 2x2x05 oraz światłowód OTK24J. opisane odcinki sieci MMP zostały podświetlone kolorem czerwonym – Załącznik nr 1.

- przez projektowane rondo w Chorzelowie biegnie po podbudowie energetycznej- przeznaczonej do przebudowy , kabel miedziany MMP XzTKMXpwn10x4x05. Kolizja zaznaczona na mapie jako 10T

Multimedia Polska S.A.

ul. Tadeusza Wendy 7/9, 81-341 Gdynia, tel +48 58 666 0 300, fax +48 58 666 0 300, NIP 586-10-44-881, www.multimedia.pl

- w rejonie projektowanego skrzyżowania w miejscowości Złotniki biegnie kanalizacja teletechniczna 1 otworowa zbudowana z rury RHDPE110 oznaczona jako kolizja 5T. W tym rejonie jest również kolizja z naszą siecią napowietrzną zaznaczoną jako 6T, która biegnie od słupa MMP na słupa energetycznego przeznaczonego do likwidacji. W tym przypadku przebudowie podlegają kable miedziane XzTKMXpwn15x4x05, 5x2x05, 3x2x05

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie, poza strefę kolizji urządzeń telekomunikacyjnych. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r;
2. Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanymi z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności -kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych - maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności wykonując przekładki w oknie serwisowym w godz. 00.00 – 6.00;
3. W miejscach skrzyżowań z projektowanymi wjazdami kanalizację telekomunikacyjną należy zabezpieczyć wytrzymałościowo przez całą szerokość wjazdów;
4. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością gestora drogi. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz Multimedia POLSKA S.A.. Zobowiązany jest również do pokrycia jej kosztów. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z Multimedia POLSKA S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety;
7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej, oraz na podstawie

Multimedia Polska S.A.

ul. Tadeusza Wendy 7/9, 81-341 Gdynia, tel +48 58 666 0 300, fax +48 58 666 0 300, NIP 586-10-44-881, www.multimedia.pl

ADRES DO KORESPONDENCJI: ul. T. Wendy 7/9, 81-341 Gdynia

REGON 190007345. Organ rejestrowy: Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ, VIII Wydział Gospodarczy KRS, nr KRS 0000238931
KONTO: Raiffeisen Bank Polska S.A. 86 1750 0009 0000 0000 2171 2191, kapitał zakładowy i łączna suma uiszczonych wkładów: 91.764.808 PLN

zatwierdzonego przez Multimedia POLSKA S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Mielcu ul. Mickiewicza 34

8. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania Infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa w Ustawie Prawo Budowlane, art. 20, pkt 4;
9. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z Multimedia POLSKA S.A. projektem pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych operatora.
10. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością.
11. W związku z tym, że zajętość kanalizacji teletechnicznej może ulec zmianie w okresie od dnia wydania niniejszych warunków do czasu rozpoczęcia przebudowy infrastruktury Multimedia POLSKA S.A., Inwestor jest zobowiązany do przebudowy wszystkich kabli znajdujących się w kanalizacji teletechnicznej objętej niniejszymi warunkami technicznymi wg stanu z dnia przekazania inwestorowi placu budowy;
12. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
13. Roboty budowlano-montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Multimedia POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla Multimedia POLSKA S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci Multimedia POLSKA S.A.
14. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu sprawowania nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odbioru końcowego. Warunkiem

Multimedia Polska S.A.

ul. Tadeusza Wendy 7/9, 81-341 Gdynia, tel +48 58 666 0 300, fax +48 58 666 0 300, NIP 586-10-44-881, www.multimedia.pl

podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela Multimedia POLSKA S.A. jest między innymi przekazanie do Multimedia POLSKA S.A. jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji podwykonawczej. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do Multimedia POLSKA S.A. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Wykonywanie prac na sieci Multimedia POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności i będzie zgłaszane organom ścigania;

15. Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

Multimedia POLSKA S.A.

Departament Utrzymania i Eksploatacji sieci

Oddział Mielec

Ul. Mickiewicza 34

39-300 Mielec

Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury Multimedia POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994, art.3 pkt. 14, co najmniej na 14 dni przed planowanym odbiorem;

16. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 24 miesiące od dnia ich wydania.

Załącznik nr 1

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Z poważaniem



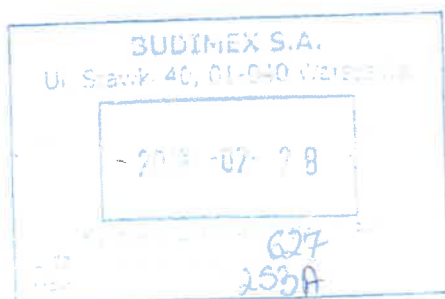
MULTIMEDIA POLSKA S.A.
Z-ca Koordynatora ds. Sieci PSTN
Waldemar Kaleta

Multimedia Polska S.A.

ul. Tadeusza Wendy 7/9, 81-341 Gdynia, tel +48 58 666 0 300, fax +48 58 666 0 300, NIP 586-10-44-881, www.multimedia.pl

L.dz. MPEC/.....⁹⁸...../2018

Mielec, dnia 23.02.2018



**Budimex S.A.
Trzebowniko 22
36-001 Trzebowniko**

Dotyczy: Wydania warunków technicznych przebudowy sieci uzbrojenia terenu dla zadania pn. „Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 od m. Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wisłoka”

Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Mielcu w odpowiedzi na pismo nr 2S3A/arc/772/18 z dnia 22.02.2018 r. informuje, iż nie jest zobowiązane do wydania wymienionych w w/w piśmie danych i dokumentów ponieważ nie jest właścicielem przedmiotowej sieci ciepłowniczej.

W związku z powyższym uznajemy sprawę za nieaktualną. W załączeniu odsyłamy plan sytuacyjny i profil podłużny.

Z poważaniem

DR	
DK	
KRM	
KRD	
KRB	
DT	
DP	
DF	
DB	
PW	0 ARKONIS
X-ARCJA	
O-DO WIADOMOŚCI	

PREZESZARZADU

Wiesław Tyniec

ODPIS PROTOKOŁU NR GZ.6630.2.49.2018

z narady koordynacyjnej
uzgodnienia dokumentacji projektowej

Przedmiot narady: PB - sieci: wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, gazowej, teletechnicznej, energetycznej.

Dla:

Budimex S.A.

*36-001 Trzebowniko
Trzebowniko 22*

Inwestor:

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie

*39-105 RZESZÓW
T.Boya-Żeleńskiego 19a*

Na zlecenie z dnia: **2018-02-09**

znak:

Data wpływu zlecenia: **2018-02-09**

Data narady: **2018-02-14**

LOKALIZACJA OBIEKTU:

Gmina: MIELEC-miasto, Osiedle, Przemysłowy, Chorzelów

Na podstawie decyzji:

Przewodniczący narady: *mgr inż. Waldemar Mazurek*

Uwagi i zalecenia:

1. PSG - Gazownia Mielec

- projekt budowlany uzgodnić w zakresie przebudowy sieci gazu w dziale ZMS ZG Jasło,
- prace ziemne prowadzone w strefie ochronnej gazociągów oraz na skrzyżowaniach z istniejącą siecią gazową wykonywać ręcznie pod bezpośrednim nadzorem upoważnionego pracownika Gazowni w Mielcu. Przed przystąpieniem do prac zgłosić rozpoczęcie robót w Gazowni w Mielcu.

2. PGE Rejon Energetyczny Mielec

- przebudowę kolidujących urządzeń elektrycznych należy wykonać zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi usunięcia kolizji Nr 10/ZM/RE2/2017 z dnia 25.09.2017r.

3. PZDW Rzeszów Rejon Dróg Wojewódzkich Mielec

- uzgodnić w PZDW Rzeszów (zaleca się skoordynowanie urządzeń infrastruktury na odcinku zazębiającym się etapu I i etapu II).

4. ORANGE Polska

- wykonać zgodnie z warunkami technicznymi.

- zostali zawiadomieni, a nie uczestniczyli w naradzie koordynacyjnej przedstawiciele: MPGK Mielec.

PRZEDSTAWICIELE OBECNI NA NARADZIE

Lp	Nazwa instytucji	Przedstawiciel	Podpis
1	PSG Gazownia Mielec	W. Zimny	nieczytelny
2	PGE RE Mielec	A. Surdej	"
3	Multimedia Polska	E. Hyjek	"
4	PZDW RDW Mielec	G. Sokół	"
5	GZGK Mielec	D. Gustaw	"
6	Powiatowy Zarząd Dróg	K. Rokita-Ziętek	"
7	Urząd Miejski Mielec	J. Bundyra	"
8	Energia Euro Park Mielec	K. Strzelecki	"
9	Orange Polska	J. Kawa	e-mail

Z up. STAROSTY

mgr inż. Waldemar Mazurek
KIEROWNICZKA
ZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ