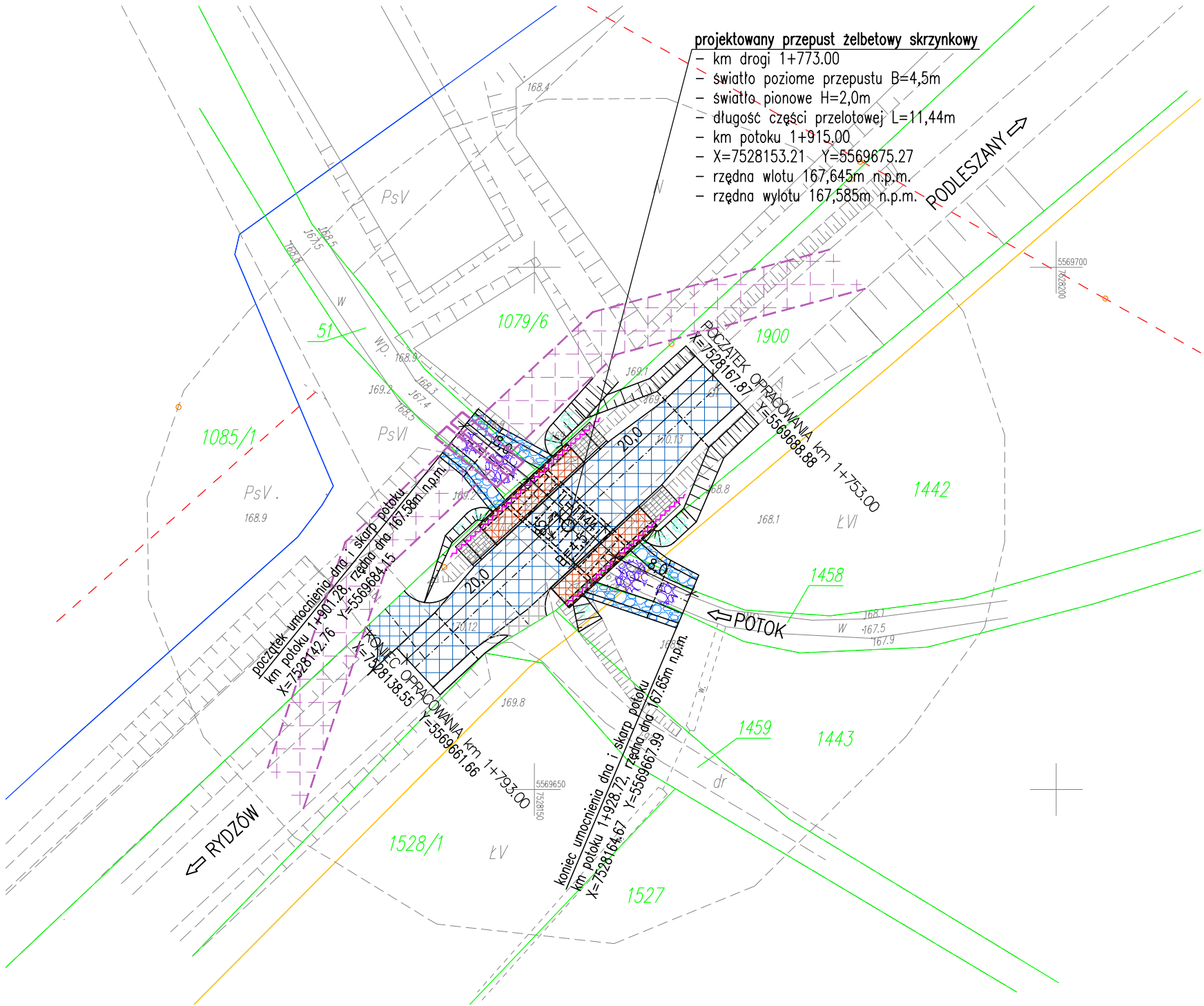


PLAN SYTUACYJNY  
SKALA 1:500



- projektowany przepust żelbetowy skrzynkowy
- km drogi 1+773.00
  - światło poziome przepustu B=4,5m
  - światło pionowe H=2,0m
  - długość części przelotowej L=11,44m
  - km potoku 1+915.00
  - X=7528153.21 Y=5569675.27
  - rzędna wlotu 167,645m n.p.m.
  - rzędna wylotu 167,585m n.p.m.

LEGENDA	
	granice własności nieruchomości
	nawierzchnia jezdni bitumiczna
	umocnienie brzegów potoku za pomocą głazów kamiennych, na ścieli faszynowej
	umocnienie dna potoku narzutem kamiennym gr. 50cm
	umocnienie skarp brukiem kamiennym na zaprawie cementowej
	barieroporecz stalowa
	bariera drogowa stalowa
	nawierzchnia zjazdu bitumiczna
	nawierzchnia zjazdu z kruszywa łamanego
	objazd tymczasowy
	przepust tymczasowy

Biuro Projektowe: <b>MK - MOSTY</b> mgr inż. Krzysztof MAC ul. Długosza 6/21				
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Mielcu ul. Korczaka 6a; 39-300 Mielec		Przedsięwzięcie: Przebudowa mostu na Rowie Podleszańsko – Książnickim w m. Podleszany, w ciągu drogi powiatowej Nr 1169 R Podleszany – Zasów w km 1 + 773		
Opracowanie: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>			Nr umowy:	
Obiekt: Budowa przepustu na Rowie Podleszańsko – Książnickim w m. Podleszany, w ciągu drogi powiatowej Nr 1169 R Podleszany – Zasów w km 1 + 773			Rysunek: <b>PLAN SYTUACYJNY</b>	
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data:
Projektant:	mgr inż. Krzysztof MAC	207/87		06.2019
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Kanach	PDK/0080/PWOM/14		06.2019
Pracownia projektowa:			Skala: 1:500	Nr rys. <b>2</b>