

UCHWAŁA NR^{229/1147/2022}
ZARZĄDU POWIATU MIELECKIEGO

z dnia 29 grudnia 2022 r.

**w sprawie wniosku o zwołanie sesji Rady Powiatu Mieleckiego w trybie art. 15 ust. 7 ustawy
o samorządzie powiatowym**

Na podstawie art. 15 ust. 7 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1526) Zarząd Powiatu Mieleckiego

postanawia, co następuje

§ 1. Wnioskuje do Przewodniczącego Rady Powiatu Mieleckiego o zwołanie sesji Rady Powiatu Mieleckiego w trybie art. 15 ust. 7 ustawy o samorządzie powiatowym.

§ 2. Porządek obrad wraz z projektem uchwały Rady Powiatu Mieleckiego do podjęcia na sesji określonej w § 1, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu Powiatu Mieleckiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

1. Przewodniczący Zarządu

Stanisław Lonczak 

2. Wicestarosta

Andrzej Bryła 


3. Członek Zarządu

Andrzej Chrabąszcz 

1. Członek Zarządu

Zbigniew Działowski 

2. Członek Zarządu

Bogusław Peret 

Załącznik do uchwały Nr . 229/1447/2022
Zarządu Powiatu Mieleckiego
z dnia 29 grudnia 2022 r.

Porządek obrad Nadzwyczajnej Sesji Rady Powiatu Mieleckiego:

1. Podjęcie uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej Powiatu Mieleckiego na 2023 rok.

2. Podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych w powiatowych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej w powiecie mieleckim.

Załączniki:

1. Projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej Powiatu Mieleckiego na 2023 rok.

2. Projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych w powiatowych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej w powiecie mieleckim.

Uzasadnienie wniosku o zwołanie sesji nadzwyczajnej

W dniu 29 grudnia 2022 roku Powiat Mielecki otrzymał dofinansowanie do przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w kwocie 4 015 075,80 zł na realizację zadania polegającego na utworzeniu albo przywróceniu linii komunikacyjnych, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej. W związku z tym, iż Powiat zobligowany jest do zawarcia umów z przewoźnikami konieczne jest zabezpieczenie środków na podpisanie w/w umów.

UCHWAŁA NR
RADY POWIATU MIELECKIEGO

z dnia 2 stycznia 2023 r.

w sprawie zmiany uchwały budżetowej Powiatu Mieleckiego na 2023 rok

Na podstawie art. 12 pkt 5 i 8 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1526) oraz art. 211, art. 212, art. 217, art. 220, art. 221, art. 235, art. 236, art. 237 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1634 z późn. zm.) Rada Powiatu Mieleckiego uchwala, co następuje:

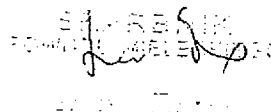
§ 1. W uchwale Nr XLVIII/422/2022 Rady Powiatu Mieleckiego z dnia 19 grudnia 2022 roku w sprawie uchwały budżetowej Powiatu Mieleckiego na 2023 rok wprowadza się następujące zmiany:

1) wprowadza się nowe zadanie inwestycyjne pn. „Zakup traktorka z wyposażeniem”. Zadanie planowane jest w rozdziale 80195 Pozostała działalność, grupa 1600 Inwestycje i zakupy inwestycyjne;

2) dokonuje się zmiany w planie dochodów i wydatków budżetu Powiatu Mieleckiego, zgodnie z Załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



Załącznik do uchwały Nr

Rady Powiatu Mieleckiego

z dnia 2 stycznia 2023 r.

1. Zmiany w planie dochodów budżetu

Dział	Rozdział	Paragraf	Treść	Zmiana
600			Transport i łączność	4 015 075,80
	60004		Lokalny transport zbiorowy	4 015 075,80
		2170	Środki otrzymane z państwowych funduszy celowych na realizację zadań bieżących jednostek sektora finansów publicznych	4 015 075,80
Razem:				4 015 075,80

2. Zmiany w planie wydatków budżetu

Dział	Rozdział	Grupa	Treść	Zmiana
020			Leśnictwo	5 000,00
	02002		Nadzór nad gospodarką leśną	5 000,00
		1100	Wydatki związane z realizacją ich statutowych zadań (art. 236 ust. 3 pkt 1 lit. b ustawy)	5 000,00
600			Transport i łączność	4 545 806,88
	60004		Lokalny transport zbiorowy	4 545 806,88
		1100	Wydatki związane z realizacją ich statutowych zadań (art. 236 ust. 3 pkt 1 lit. b ustawy)	4 545 806,88
750			Administracja publiczna	-535 731,08
	75020		Starostwa powiatowe	-535 731,08
		1100	Wydatki związane z realizacją ich statutowych zadań (art. 236 ust. 3 pkt 1 lit. b ustawy)	-535 731,08
801			Oświata i wychowanie	0,00
	80115		Technika	-30 000,00
		1100	Wydatki związane z realizacją ich statutowych zadań (art. 236 ust. 3 pkt 1 lit. b ustawy)	-30 000,00
	80117		Branżowe szkoły I i II stopnia	-11 500,00
		1100	Wydatki związane z realizacją ich statutowych zadań (art. 236 ust. 3 pkt 1 lit. b ustawy)	-11 500,00
	80120		Licea ogólnokształcące	-8 500,00
		1100	Wydatki związane z realizacją ich statutowych zadań (art. 236 ust. 3 pkt 1 lit. b ustawy)	-8 500,00
	80195		Pozostała działalność	50 000,00
		1600	Inwestycje i zakupy inwestycyjne (art. 236 ust. 4 pkt 1 ustawy)	50 000,00
Razem:				4 015 075,80

UZASADNIENIE

W planie dochodów i wydatków budżetu w dziale 600 rozdział 60004 Lokalny transport zbiorowy dokonuje się zwiększenia o kwotę 4 015 075,80 zł z tytułu środków z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych stanowiących dofinansowanie zadań zapewniających funkcjonowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej.

Ponadto w planie wydatków dokonuje się następujących przeniesień:

- 1) w rozdziale 02002 dokonuje się zwiększenia o kwotę 5 000 zł w grupie wydatków statutowych z przeznaczeniem na nadzór nad gospodarką nad lasami niepaństwowymi. Środki przenosi się z rozdziału 75020 Starostwa powiatowe;
- 2) w dziale 600 rozdział 60004 Lokalny transport zbiorowy dokonuje się zwiększenia o kwotę 530 731,08 zł stanowiącą środki na dofinansowanie zadania zapewniającego funkcjonowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej;
- 3) w rozdziale 80195 Pozostała działalność dokonuje się zwiększenia o kwotę 50 000 zł w grupie wydatków majątkowych z przeznaczeniem na zakup traktorka z wyposażeniem na potrzeby Zespołu Szkół Technicznych Mielcu.

SKARBNIK
POWIATU MIELECZESKO
[Podpis]
2024.03.10

Projekt

z dnia 29 grudnia 2022 r.

Zatwierdzony przez

UCHWAŁA NR
RADY POWIATU MIELECKIEGO

z dnia

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych w powiatowych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej w powiecie mieleckim.


Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1526) oraz art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. a) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 z późn. zm.), a także na podstawie art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2022 r., poz. 2464 ze zm.) uchwała, co następuje:

§ 1. Powiat Mielecki, jako organizator przewozów o charakterze użyteczności publicznej organizuje powiatowe przewozy pasażerskie, podejmując odpowiednie działania związane z organizacją tych przewozów.

§ 2. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Powiat Mielecki umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych w powiatowych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej w trybie określonym w art. 22 ust. 1 pkt 4 Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 1343 ze zm.).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Mieleckiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



Uzasadnienie

Zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty należy do zadań własnych powiatu. W szczególności zadania własne obejmują sprawy lokalnego transportu zbiorowego. Publiczny transport zbiorowy to powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej.

Zgodnie z art. 12 pkt. 11 z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym do wyłącznej właściwości Rady Powiatu należy podejmowanie uchwał w winnych sprawach zastrzeżonych ustawami oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, wymaga zgody organu stanowiącego, właściwego organizatora transportu publicznego. Podjęcie uchwały jest niezbędne do uzyskania dopłaty w wysokości 3 zł do wozokilometra do przewozów o charakterze użyteczności publicznej.

W 2010 r. uchwalona została Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym, której to głównym zamysłem było powołanie organizatorów publicznego transportu zbiorowego zarządzających instytucjonalnie i funkcjonalnie transportem zbiorowym na szczeblach gminnych, powiatowych, wojewódzkich oraz krajowym. Funkcjonowanie tego transportu opierać się ma o zasady konkurencji regulowanej, co należy rozumieć, że to wskazany w ustawie organizator zleca wykonywanie usług na określonych przez siebie zasadach wybranemu operatorowi (lub operatorom), natomiast przewoźnicy (czyli przedsiębiorcy wykonujący usługi publicznego transportu zbiorowego na zasadach komercyjnych) są jedynie uzupełnieniem systemu transportowego.

Przywołana ustawa wprowadziła ponadto podział realizowanych przewozów m.in. na komunikację miejską (dla której organizatorem jest burmistrz lub prezydent miasta), przewozy powiatowe, czyli wykonywane na terenie co najmniej dwóch gmin, ale nie wykraczające poza obszar jednego powiatu, albo w granicach administracyjnych dwóch powiatów sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie (dla których organizatorem jest starosta) oraz wojewódzkie, czyli takie, które wykonywane są w granicach co najmniej dwóch powiatów, ale nie wykraczają poza obszar jednego województwa (dla których organizatorem jest marszałek województwa).

Jak wyjaśnia Ministerstwo Infrastruktury w piśmie znak DTD-6.4310.312.2020 z dnia 25 sierpnia 2020r. stosownie do postanowień przepisu art. 22 organizator może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w przypadku gdy wystąpi zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego należy rozpatrywać w szerokim znaczeniu, biorąc pod uwagę, że zakłócenie to obecnie występuje w wielu rejonach kraju a obywatele są pozbawieni dostępu do publicznego transportu zbiorowego.

W ustawie o publicznym transporcie zbiorowym wszystkie przewozy w transporcie zbiorowym podzielone zostały ponadto na przewozy o charakterze użyteczności publicznej oraz przewozy o charakterze komercyjnym. Przewozy o charakterze użyteczności publicznej, wykonywane są na zlecenie organizatora, który wybiera do ich realizacji operatora lub operatorów. Przewozy komercyjne wykonywane są przez przewoźników na ich własny rachunek finansowy. Najważniejszą, z punktu widzenia pasażera, różnicą pomiędzy wspomnianymi rodzajami przewozów, jest to, że w przewozach o charakterze użyteczności publicznej, po 1 stycznia 2017 r., utrzymane zostaną ustawowe ulgi w opłatach za przewozy (co oznacza, że funkcjonować będą przejazdy bezpłatne lub ulgowe dla uprawnionych grup pasażerów) refundowane przez budżet państwa za pośrednictwem właściwych urzędów marszałkowskich. Do 31 grudnia 2016 r. rekompensata z tytułu stosowania wspomnianych ulg przysługuje każdemu przewoźnikowi, który zawrze z właściwym marszałkiem województwa umowę o refundację ponoszonych kosztów (strat) z tego tytułu, natomiast po 1 stycznia 2017 r. wspomniana rekompensata przysługiwać będzie wyłącznie operatorom realizującym przewozy o charakterze użyteczności publicznej. Nadmienić należy, iż z prawa do wspomnianej rekompensaty wyłączeni są przedsiębiorcy wykonujący przewozy w komunikacji miejskiej.

DYREKTOR
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI
J. Zdzienicka
Jerzy Zdzienicka