



STREFA SI – Obc. normalne

$$f_{\max}(-5^{\circ} + s_n) = 1,29 \text{ m}$$

$$f_1 = \frac{4 \times 1,29 \times 26 (80 - 26)}{80^2} = 1,13 \text{ m}$$

$$Z = 11,65 \text{ m} - 1,13 \text{ m} - 0,6 - (156,80 - 155,50) = 8,62 \text{ m}$$

$$Z > Z_{\text{dop}} = 7,1 \text{ m}$$

* Zawieszenie na słupie nr 6 - układ płaski

| | | | |
|---|-----------------|---|------------|
| NAZWA: PROFIL SKRZYŻOWANIA LINII SN 15 kV W PRZĘŚLE 6 – 7 Km. 3+522 | | INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W MIELCU | |
| TEMAT: PRZEBUDOWA MOSTU NA POTOKU RÓW W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1134R W M. ZARÓWNIE | | DATA 12.2020 r. | FAZA PW |
| ZESPÓŁ PROJEKT. | IMIĘ I NAZWISKO | NR UPRAWNIEŃ | PODPIS |
| PROJEKTANT | ANDRZEJ LITWIN | E-164/75 | |
| OPRACOWAŁ | ANDRZEJ LITWIN | E-164/75 | |
| SPRAWDZIŁ | JERZY PRZYBYŁO | E-502/94 | |
| BIK 35-222 Rzeszów ul. Gen. L. Okulickiego 1 tel/fax (017)853 79 37 tel.kom. 48 606 918 422 e-mail: biuro@bikkopczyk.pl | | NR RYSUNKU 5 | SKALA |