

Mielec, dnia 10.08.2021 r..

BR.152.3.2021

Szanowny Pan

████████████████████

████████████████████

████████████████

Szanowny Panie

W odpowiedzi na petycję z dnia 14.07.2021 roku, informuję, co następuje.

W przedmiocie odpowiedzi na Pana petycję, dotyczącą między innymi funkcjonowania transportu na terenie powiatu mieleckiego oraz dostępu mieszkańców do środków transportu, informuję, że staraniem Zarządu Powiatu Mieleckiego, dzięki pozytywnej współpracy z samorządami gminnymi powiatu mieleckiego, w związku z niepokojącą sytuacją na rynku komunikacji autobusowej oraz ograniczonym, a niejednokrotnie wręcz pozbawionym dostępem do transportu zbiorowego wielu obszarów powiatu mieleckiego, podjęta została decyzja o uruchomieniu publicznego transportu zbiorowego. Działania takie były możliwe, dzięki staraniom Zarządu Powiatu Mieleckiego o pozyskanie środków finansowych z Rządowego Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych, które umożliwiły uruchomienie z dniem 01.02.2021 roku przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Linie komunikacyjne o charakterze użyteczności publicznej, zostały zgłoszone we wniosku do Wojewody Podkarpackiego, w celu uzyskania dofinansowania z Rządowego Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych, w oparciu o rozkłady jazdy opracowane, zgłoszone i przekazane do Starostwa Powiatowego w Mielcu przez odpowiednio zainteresowane gminy powiatu mieleckiego.

Po uzyskaniu pozytywnej weryfikacji przez Wojewodę Podkarpackiego, zgłoszonego wniosku o udzielenie dofinansowania z Rządowego Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych, powiatowi mieleckiemu została przyznana kwota 2 047 426,80 zł, co pozwoliło na uruchomienie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na okres od 1 lutego 2021 do 30 czerwca 2021 roku, na nowo utworzonych 15 liniach komunikacyjnych, z podziałem na 36 wariantów, to jest:

1. Linia nr 103 Dulcza Wielka – Radomyśl Wielki – Mielec z podziałem na warianty:
103A Dulcza Wielka- Radomyśl Wielki- Mielec
103B Dulcza Wielka- Radomyśl Wielki- Mielec
103C Dulcza Wielka- Radomyśl Wielki- Mielec
103D Dulcza Wielka- Radomyśl Wielki- Mielec
2. Linia nr 104 Dąbrówka Wisłocka – Rydzów – Mielec z podziałem na warianty:
104A Dąbrówka Wisłocka- Rydzów- Mielec
104B Dąbrówka Wisłocka- Rydzów- Mielec

104C Dąbrówka Wisłocka- Rydzów- Mielec
104D Dąbrówka Wisłocka- Rydzów- Mielec

3. Linia nr 105 Dąbie – Radomyśl Wielki – Mielec z podziałem na warianty:
105A Dąbie- Radomyśl Wielki- Mielec
105B Dąbie- Radomyśl Wielki- Mielec
105C Dąbie- Radomyśl Wielki- Mielec
105D Dąbie- Radomyśl Wielki- Mielec
4. Linia nr 106 Dulcza Mała – Pień – Mielec
5. Linia nr 107 Jamy – Wadowice Górne – Mielec
6. Linia nr 108 Gliny Małe – Kliszów – Mielec z podziałem na warianty:
108A Gliny Małe – Kliszów – Mielec
108B Gliny Małe – Kliszów – Mielec
7. Linia nr 109 Janowiec – Żarówka – Mielec z podziałem na warianty:
109A Janowiec – Żarówka – Mielec
109B Janowiec – Żarówka – Mielec
8. Linia nr 110 Młodochów – Babicha – Mielec z podziałem na warianty:
110A Młodochów – Babicha – Mielec
110B Młodochów – Babicha – Mielec
9. Linia nr 111 Tuszów Narodowy – Ławnica – Mielec z podziałem na warianty:
111A Tuszów Narodowy – Ławnica – Mielec
111B Tuszów Narodowy – Ławnica – Mielec
111C Tuszów Narodowy – Chorzelów - Mielec
10. Linia nr 112 Wojków – Kęblów – Mielec z podziałem na warianty:
112A Wojków – Kęblów – Mielec
112B Wojków – Kęblów – Mielec
11. Linia nr 113 Gawłuszowice – Wola Zdakowska
12. Linia Nr 114 Otałęż – Górki – Mielec z podziałem na warianty:
114A Otałęż – Górki – Mielec
114B Łysaków – Górki – Mielec
114C Łysaków – Górki – Mielec
13. Linia nr 115 Ostrówek – Borowa – Mielec z podziałem na warianty:
115A Ostrówek – Borowa – Mielec
115B Ostrówek - Borowa – Mielec
115C Ostrówek – Borowa – Mielec
115D Ostrówek – Borowa – Mielec

14. Linia nr 116 Padew Narodowa – Tuszów Narodowy – Mielec

15. Linia Nr 118 Ziempiów – Wola Mielecka – Mielec z podziałem na warianty:

118A Ziempiów – Wola Mielecka – Mielec

118B Ziempiów – Wola Mielecka – Mielec

Następstwem powyższego, było podpisanie umowy z Wojewodą Podkarpackim o dofinansowanie wyżej wymienionych linii komunikacyjnych z rządowego Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych. Otrzymanie środków finansowych w kwocie 2 047 426,80 zł, umożliwiło Powiatowi Mieleckiemu, jako organizatorowi publicznego transportu zbiorowego na obszarze powiatu mieleckiego, podpisanie na podstawie *art. 1 ust. 1, art. 7 oraz art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2018r. poz. 2016 ze zm.)*, umów, pomiędzy organizatorem publicznego transportu zbiorowego, to jest Powiatem Mieleckim, a operatorami, o świadczenie usług przewozowych w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Następnie złożono kolejny wniosek o dofinansowanie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej do Wojewody Podkarpackiego, w efekcie czego powiat mielecki otrzymał dofinansowanie w kwocie 1 972 535,85 zł, co pozwoliło na kontynuację świadczenia usług przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na okres od 01.07.2021 do 31.12.2021 roku.

Uruchomienie publicznego transportu zbiorowego z uzyskanym dofinansowaniem z rządowego Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych, pozwoliło na skomunikowanie z centrum powiatu mieleckiego wielu obszarów powiatu, wykluczonych komunikacyjnie, co ułatwiło dojazd mieszkańcom powiatu mieleckiego do zakładów pracy jak również obecnie ułatwi dojazd młodzieży do szkół.

Uwagi wniesione w Pana petycji są cenne i niewątpliwie będą pomocne w realizacji dalszej polityki rozwoju powiatu mieleckiego.

Jednocześnie informuję, iż Pana petycja w części dotyczącej pozostałych samorządów, została równocześnie przekazana do Prezydenta Miasta Mielca, Wójta Gminy Mielec, Wójta Gminy Wadowice Górne, Burmistrza Radomyśla Wielkiego, Burmistrza Gminy Przecław, Wójta Gminy Tuszów Narodowy, Wójtowa Gminy Padew Narodowa, Wójta Gminy Borowa, Wójtowa Gminy Gawłuszowice, Wójta Gminy Czermin.

STAROSTA
Powiatu Mieleckiego
Stanisław Łoneczak

Otrzymują:

1. P [REDACTED]
2. Aa.