

Mielec, 10.09.2021 r.

Stanisław Kagan
Radny Powiatu Mieleckiego

W odpowiedzi na Pana interpelację odnośnie budowy profesjonalnej ścieżki rowerowej z Krakowa do Mielca wzdłuż rzeki Wisły i Wisłoki, informuję, iż takie przedsięwzięcie dot. budowy lokalnego szlaku rowerowego na terenie powiatu mieleckiego i połączenie go z istniejącymi trasami lub planowanymi do budowy, będzie jednym z priorytetowych zadań jakie będą zgłaszane do Porozumienia Terytorialnego tworzonego w ramach „Dorzecza Wisłoki”. Powiat Mielecki widzi konieczność tworzenia ścieżek rowerowych, jednak biorąc pod uwagę wszystkie formalne uwarunkowania, wymaga to podjęcia partnerstw z właścicielami gruntów przez które przebiegała by dana ścieżka rowerowa oraz zdobycia bardzo dużych środków finansowych. Nowa Perspektywa finansowa kładzie duży nacisk na realizowanie projektów partnerskich o oddziaływaniu ponadlokalnym i ponad regionalnym, co otwiera możliwości zdobycia dofinansowania na takie projekty.

Budowa ścieżek rowerowych wymaga podjęcia współpracy z wieloma partnerami. Przede wszystkim budowa tras rowerowych pomiędzy województwami wymaga podjęcia wspólnych zadań pomiędzy władzami samorządowymi poszczególnych Województw oraz wymaga bardzo dużych środków finansowych. Powiat Mielecki przy budowie takich ponadregionalnych tras ma możliwość tylko partycypacji w kosztach budowy odcinka przebiegającego przez teren powiatu.

Trasy rowerowe pomiędzy Krakowem a Mielcem w dużej mierze już funkcjonuje. Powstała Wiślana Trasa Rowerowa o długości – 230 km (częściowo wspólnie z VeloMetropolis i VeloNatura – innymi malowniczymi trasami) swoją granicę ma w Szczucinie, czyli 30 km od Mielca. Małopolski odcinek Wiślanej Trasy Rowerowej jest już w dużej mierze ukończony. Gotowych jest 210 z zaplanowanych 232 km. ścieżki o europejskim standardzie EuroVelo. Cała trasa wzdłuż brzegów Wisły docelowo będzie miała 1200 km. Ponadto w budowie jest również odcinek VIA Dunajec gdzie start jest pod Tatrami w Zakopanem, a meta ma być nad Wisłą pod Tarnowem. Dzisiaj po Velo Dunajec można dojechać już do Nowego Sącza - niestety przedłuża się realizacja trasy do Tarnowa. Po jego ukończeniu również w bliskiej odległości od Mielca będzie można skorzystać z możliwości tras rowerowych.

Reasumując, Powiat Mielecki dostrzega potencjał tras rowerowych i podejmie działania dot. budowy lokalnego szlaku rowerowego na terenie powiatu mieleckiego i połączenie go z istniejącymi trasami lub planowanymi do budowy, w ramach priorytetowych zadań jakie będą zgłaszane do Porozumienia Terytorialnego tworzonego w ramach „Dorzecza Wisłoki”.

STAROSTA
Powiat Mieleckiego
Stanisław Lenczak