

Mielec 14 marca 2023 roku

Pan Stanisław Kagan

Radny Powiatu Mieleckiego

Dotyczy; odpowiedzi na wniosek z dnia 25 stycznia 2023 roku.

W odpowiedzi na Pana wniosek z dnia 25 stycznia 2023 roku informuję, że podany w nim temat budowy dodatkowego węzła autostradowego między Tarnowem a Dębicą ze względu na to, że dotyczy autostrady, dróg krajowych i wojewódzkich powinien być przedmiotem analiz, prac koncepcyjnych i projektów budowlanych na szczeblu ministerstw, wojewodów i urzędów marszałkowskich.

Inną sprawą jest trafność stwierdzeń Pana, że węzeł między Dębicą a Tarnowem skróci dojazd z Mielca do Krakowa i w stronę Europy zachodniej. Najkrótsza trasa dojazdu z Mielca w kierunku Krakowa i Zachodniej Europy biegnie drogą wojewódzką nr 984 z Mielca na Lisią Górę. Dla przyśpieszenia sprawnego i szybszego dojazdu do węzła autostradowego w Tarnowie winien być wybudowany nowy fragment drogi nr 984 od zakrętu w Żukowicach do węzła autostradowego, gdzie już jest wybudowane rondo i opracowana była koncepcja tej drogi. Powinna być wykonana pilnie modernizacja drogi wojewódzkiej nr 984 Mielec – Lisia Góra na terenie powiatu Mieleckiego, co najmniej w standardzie w jakim na swoim odcinku drogi nr 984 Mielec – Lisia Góra wykonało województwo małopolskie. Wspomnę, że było już w 2005 roku podpisane porozumienie między Marszałkami Województw Podkarpackiego i Małopolskiego o modernizacji drogi nr 984 przez każde województwo na swoim odcinku. Województwo Małopolskie wykonało modernizację swojego odcinka drogi nr 984.

Węzeł między Dębicą a Tarnowem jest zasadny, ale będzie on przyśpieszał dojazd kierunku Jasła i Słowacji a nie do Krakowa i Europy Zachodniej. Mielec ma już wjazd na autostradę w Dębicy i Tarnowie.

W związku z powyższym nie przewiduję działań wspomnianych przez Pana w piśmie tj. opracowań inżynierskich dających możliwość budowy węzła autostradowego wspomnianego w Pana piśmie.

STAROSTA  
Powiatu Mieleckiego  
Stanisław Łoneczuk