



**MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO**

DT-I.1510.5.2019.MS

Rzeszów, 2019-05-23

Pan
Antoni Skawiński
Radny Powiatu Mieleckiego
Starostwo Powiatowe w Mielcu
39-300 Mielec, ul. Wyspiańskiego 6

W nawiązaniu do e-maila z dnia 25 kwietnia br. przekazanego do tut Urzędu w sprawie budowy skrzyżowań typu rondo na skrzyżowaniach drogi wojewódzkiej Nr 984 Lisia Góra – Mielec z drogą powiatową w m. Wola Mielecka oraz drogi wojewódzkiej Nr 983 Sadowa Góra – Mielec z drogą powiatową w m. Rzędzianowice uprzejmie informuję, jak poniżej.

Województwo Podkarpackie zarządza prawie 1700 km dróg wojewódzkich. Wiele z nich ze względu na odcinkowy zły stan techniczny rokrocznie generuje potrzeby w zakresie realizacji remontów częściowych oraz wykonywania szeregu inwestycji, które umożliwią dostosowanie całej sieci do aktualnych warunków i potrzeb ruchu drogowego.

Dla obszaru oddziaływania m. Mielec, Województwo zdecydowało o realizacji zadania pn.: „Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 984 od m. Piątkowiec przez m. Rzędzianowice do ul. Sienkiewicza w Mielcu wraz z budową mostu na rzece Wisłoka”. Realizacja przedmiotowej inwestycji została szczegółowo przeanalizowana m. in. pod względem warunków technicznych oraz inżynierii ruchu.

Odnosząc się do wniosku w sprawie budowy ronda w m. Wola Mielecka, niewątpliwie potwierdzam, że wykonane pomiary wskazują występowanie na odcinku Wola Mielecka - Mielec dużego natężenia ruchu. Jest to potwierdzenie konieczności realizacji ww. obwodnicy m. Mielec. Wybudowanie nowego ciągu drogowego spowoduje zmniejszenie ruchu tranzytowego w kierunku m. Mielec. Z tego względu nie mogę zgodzić się z uwagą, że przedmiotowa obwodnica spowoduje zwiększone utrudnienia w ruchu drogowym na skrzyżowaniu DW 984 z drogą powiatową Przeclaw – Czermin – Borowa.



Zgodnie z pomiarem ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 983 Sadkowa Góra – Mielec natężenie ruchu wynosi 3 976 poj./dobę (prawie czterokrotnie mniej w stosunku do drogi wojewódzkiej Nr 984 na odcinku Woła Mielecka - Mielec).

Przedstawione wnioski w przypadku ich realizacji wygenerowałyby bardzo duże koszty, związane m. in. z koniecznością pozyskania gruntów pod przyszłe inwestycje oraz spełnienia warunków technicznych dla tego typu skrzyżowań zgodnie z rozporządzeniem ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dodatkowo nadmieniam, że rozwiązanie polegające na zastosowaniu barierek na rondzie z możliwością ich demontażu dla określonego ruchu w praktyce nie mają zastosowania na drogach wojewódzkich oraz budzą duże wątpliwości – może to powodować powstawanie kongestii transportowej.

Bardzo napięty coroczny budżet Województwa Podkarpackiego nie pozwala na zaspokojenie wszystkich potrzeb, z którymi występują JST oraz użytkownicy dróg wojewódzkich dotyczących ich modernizacji. Dlatego termin realizacji tego typu inwestycji jest bezpośrednio zależny od posiadanych środków finansowych.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Władysław Ortył

Otrzymują:

- ① Adresat,
2. Pani Joanna Duszkiewicz joannaduszkiewicz@interia.pl,
3. PZDW w Rzeszowie,
4. a/a.