

Jaślany, 14.02.2022r.

Kacper Głaz
Radny powiatu mieleckiego

**Starosta Powiatu Mieleckiego
za pośrednictwem
Przewodniczącego Rady Powiatu Mieleckiego**

W nawiązaniu do pisma mieszkańca Józefowa oraz ustnych rozmów z mieszkańcami Zachwiejowa, Zarównia, Piechót oraz Jaślan zwracam się z prośbą o bardzo pilną interwencję w sprawie niszczących powiatowe drogi i budynki mieszkalne samochodów ciężarowych poruszających się drogami powiatowymi nr 1 134R relacji Padew Narodowa – Babule w miejscowości Zarównie i Piechoty, nr 1 137R relacji Jaślany Józefów oraz nr 1 124R relacji Knapy – Zarównie w miejscowości Zachwiejów i Zarównie.

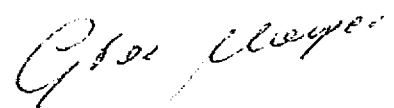
Niedawno przebudowany most w miejscowości Zachwiejów umożliwił przejazd ciężkim samochodom ciężarowym z punktu przeładunkowego w Knapach przez Zachwiejów, Zarównie, Piechoty, Józefów i Jaślany. Jest to niedopuszczalne, żeby przez nasze miejscowości jeździły samochody o tak dużej ładowności i niszczyły z trudem remontowane odcinki dróg.

Drogi te nie są przystosowane do wielkich tonaży a ponadto w pobliżu drogi powiatowej zamieszkałe są domy, które jak mówią mieszkańcy pod wpływem ciężkich tirów zaczynają pękać. Stąd moja prośba o natychmiastową reakcję w tej sprawie i postawienia znaku ograniczającego tonaż, np. na nowym moście w Zachwiejowie.

Proszę o potraktowanie sprawy priorytetowo i zajęcie się nią bez zbędnej zwłoki.

W załączeniu przesyłam pismo mieszkańca Józefowa i zdjęcia przedstawiające odcinki dróg, którymi jeżdżą samochody powodujące zagrożenie bezpieczeństwa oraz bardzo duże szkody.

Z poważaniem



Józefów, 13.02.2022r.

Radny Powiatu Mieleckiego

Pan Kacper Głaz,

W imieniu własnym oraz mieszkańców miejscowości Józefów zwracam się z prośbą o podjęcie natychmiastowych działań zmierzających do zaprzestania transportu kołowego samochodów ciężarowych tzw. tirów, które od paru tygodni jadąc trasą Zachwiejów – Piechoty – Józefów – Jaślany niszczą nawierzchnie drogi powodując jej pękanie i koleiny.

W miejscowości Knapy znajduje się punkt przeładunkowy na tzw. Linii Hutniczo-Siarkowej gdzie łączą się tory Państwa Polskiego oraz Państw wschodnich. Ładunki transportowane linią kolejową są pakowane na pojazdy ciężarowe (tir), które następnie poruszają się wyżej wymienioną trasą. Zaznaczam, iż trasa Zachwiejów – Piechoty – Józefów – Jaślany nie powinna być docelową ponieważ nie jest technologicznie przystosowana do takiej nośności ładunku.

W Knapach znajdują się specjalnie zaprojektowana i przystosowana droga do przewozu tego typu ciężkich ładunków. Droga prowadzi od Punktu Przeładunkowego w Knapach poprzez Wołę Baranowską do miejscowości Baranów Sandomierski a potem do drogi Tarnobrzeg – Mielec.

Pod koniec stycznia 2022r. most w miejscowości Zachwiejów został przebudowany z drewnianego na betonowy co zwiększyło jego nośność a co za tym idzie pozwoliło na transport ładunków o dużej wadze. Niestety Kierowcy „tirów” zamiast korzystać z trasy przygotowanej dla nich (od Punktu Przeładunkowego w Knapach poprzez Wołę Baranowską do miejscowości Baranów Sandomierski a potem do drogi Tarnobrzeg – Mielec) korzystają z krótszej trasy poprzez właśnie Zachwiejów – Piechoty – Józefów – Jaślany.

Od czasu kiedy samochody ciężarowe korzystają ze skrótu nawierzchnia zauważalnie uległa pogorszeniu (w ciągu raptem trzech tygodni) co jest dosyć zatrważające i niepokojące dla mieszkańców. Dziennie jest to około 40 „tirów”. Tempo degradacji drogi wskazują na to, iż w bardzo krótkim czasie droga ta zostanie całkowicie zniszczona. Pomijając oczywiste zniszczenia w nawierzchni, chcę zaznaczyć iż transport ten uszkadza nasze budynki mieszkalne poprzez pękanie ścian co zauważyło wielu mieszkańców. Faktem jest też, że „tiry” poruszające się o różnych porach dnia i nocy mocno zakłócają spokój i ciszę naszej małej miejscowości. Pragnę zwrócić też uwagę, iż przed miejscowością Józefów od strony miejscowości Piechoty brak jest znaku drogowego oznaczającego teren zabudowany a co za tym idzie ograniczenie prędkości. Kierowcy samochodów z

powodu braku takiego znaku drogowego nie ograniczają prędkości do 50 km/h, a właściwie znacznie ją przekraczając, co nie pozwala na odpowiednie egzekwowanie przez służby policji.

Nawiązując do początku pisma bardzo proszę o pilną interwencję i zajęcie się przedstawionym tematem. Uważam, że ustawienie znaku drogowego zakazującego wjazdu pojazdów o masie całkowitej powyżej 12 ton w Zachwiejowie stanowiłoby rozwiązanie problemu degradacji nawierzchni drogi, pękanie budynków, zakłócanie ciszy nocnej oraz zwiększyło by poczucie bezpieczeństwa mieszkańców. Znak drogowy oznaczający teren zabudowany jest niezbędny do egzekwowania prędkości.

A black and white photograph showing a road junction. In the foreground, a dark asphalt road leads to a lighter-colored gravel or dirt road that curves to the left. On the right side of the gravel road, a rectangular sign on two posts reads "Zachwiejów". The background is filled with a dense forest of trees, some of which are bare, suggesting a late autumn or winter setting. The sky is bright and overexposed.

Zachwiejów



