

Mielec 1902 2020

Intelektualnie

Pan Przewodniczący Rady Powiatu Mieleckiego

Jedną z najważniejszych inwestycji w powiecie Mieleckim jest budowa obwodnicy Mielca. Podjęte przed tą kadencją zabezpieczenia obciążenie mogą być kosztowne wyrażenie wyrażenie niedługo przed obrotu powiatowej i torami w Chwałowie oraz wyrażenie etapu obwodnicy od Przędzianowic do Piłkowskiej.

Skutkiem uruchomienia obwodnicy będzie przebieżenie drogi dotychczas wojewódzkiej na rzecz powiatu.

Dotyczy to przede wszystkim odcinków Piłkowskiej - Mielec, D1984 z dotychczasowym mostem na Wińcu w Woli Mieleckiej oraz odcinka Przędzianowice - Wola Mielecka D1983

Odcinek Przędzianowice - Wola Mielecka jest szczególnie zdezaktualizowany, w opłakanym stanie technicznym. Dotyczy to zarówno jezdnii, jak i chodników. Wymagają one natychmiastowego remontu kapitalnego - przebudowy.

Czy jakoś dłużej wytrzyma Poch. Zampol.

Drogi wojewódzkiej przed przebieżeniem drogi powiatowej, czy też te bardzo kosztowne

inwestycje obciążą parę?

Proszę również o podanie informacji o stanie mostu w woli Międzybórz, rapo w oparciu o raporty z przeglądów, ekspertyzy.

Czy w zakresie utrzymania mostu Podh. Zasad  
Dop wojewódzkiej planuje remont mostu przed  
prekwalifikacją starostwa?

Dotychczasowe obietnice zostały złożone w  
zakresie finansowania obwodnicy.

Nie są one jednak realizowane, brzmiały  
pięknymi słowami. Teraz okazuje się  
że za resztę inwestycji zapłaci samopomocny paręta  
międzyborskiego gromadzie powiat i miasto.

W związku z powyższym, proszę Pana Starostę  
o przedstawienie szczegółowych kosztów realizacji  
obwodnicy oraz kosztów związanych z przejęciem  
obop wojewódzkiej niezbędnych materiałów po  
wykonaniu obwodnicy.

Z poważaniem  
radny

Jerzy Górecki