

Mielec, dnia 24.06.2022 roku.

**Szanowna Pani**  
**Maria Orłowska**  
**Radna Rady Powiatu Mieleckiego**

*Szanowny Pani,*

W nawiązaniu do Pani interpelacji w sprawie braku dostępności przystanków autobusowych zlokalizowanych w ciągu drogi powiatowej Nr 1 187R Al. Niepodległości w Mielcu dla operatorów i przewoźników publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu mieleckiego, w ślad za pismem *KM.7140.62.2022.MW* z dnia 15.04.2022 roku, skierowanym do Gminy Miejskiej Mielec, w załączeniu przesyłam pismo Prezydenta Miasta Mielca z dnia 07.06.2022 roku, sygn. sprawy *DTE.7240.2.30.2022*, dotyczące zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych na terenie Gminy Miejskiej Mielec.

*Z poważaniem*

STAROSTA  
Powiatu Mieleckiego  
*Stanisław Lanczak*

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pani Maria Orłowska – Radna Powiatu Mieleckiego
3. a/a

Prezydent Miasta Mielca  
woj. podkarpackie

DTE.7240.2.30.2022

STAROSTWO POWIATOWE W MIELCU	
KANCLARZKA OGÓLNA	
Wpl.dn.	2022-06-13
D.D. Mielec, dn. 07.06.2022 r.	
Podpis.....	

*b. Węgrzyn*

Sz. P.

**Stanisław Lonczak**

**Starosta Powiatu Mieleckiego**

ul. Wyspiańskiego 6

39-300 Mielec

**Szanowny Panie Starosto**

W nawiązaniu do Pana pisma znak KM.7140.62.2022.MW dotyczącego udzielania od dnia 2022.01.01 uzgodnień przystankowych upoważniających operatorów i przewoźników publicznego transportu zbiorowego do zatrzymywania się na przystankach zarządzanych przez Gminę Miejską Mielec na podstawie Porozumienia Powiatu Mieleckiego i Gminy Miejskiej Mielec zawartego w dniu 23 listopada 2021 r. uprzejmie informuję, że:

1. Zarządzanie infrastrukturą przystankową, o której mowa powyżej, odbywa się w pełnej zgodzie z powszechnie obowiązującymi przepisami prawa, a zwłaszcza: ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1371 z późn. zm.), ustawy z dnia 6 września 2021 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 180 z późn. zm.) oraz z zapisami zawartymi w Porozumieniu Powiatu Mieleckiego i Gminy Miejskiej Mielec zawartego w dniu 23 listopada 2021 r.
2. Uchwała Rady Miejskiej w Mielcu nr XXXIX/408/2021 (Dz. Urz. Woj. Podk. z 9 grudnia 2021 poz. 4413) w żaden sposób nie narusza zasady równego traktowania przedsiębiorców. Nie narusza ona również praw nabytych przez tych przedsiębiorców, którzy posiadają zezwolenia upoważniające ich do zatrzymywania się na tych 18 przystankach, które Rada Miejska w Mielcu uznała za udostępnione tylko dla operatorów PTZ, a które zostały wydane przed uprawomocnieniem się tejże uchwały, to jest przed dniem 23 grudnia 2021. Zezwolenia te będą ważne do czasu upływu ich ważności lub ich kolejnej zmiany. Jakiegokolwiek uciążliwości dla przewoźników z tym związane, jeżeli nawet wystąpią, to w bliżej nieokreślonej przyszłości, co pozwoli przewoźnikom elastycznie dostosować się do nowych zasad.
3. Gmina Miejska Mielec co najmniej od roku 2015 dążyła do przejęcia kontroli na wszystkich przystankami zlokalizowanymi na terenie miasta. W roku 2017 zawarto stosowną umowę z Podkarpackim Zarządem Dróg Wojewódzkich nr PZDW-WR-514/4/17 z dnia 10.05.2017 r. dotyczącą przystanków zlokalizowanych na terenie Gminy przy drogach wojewódzkich, a w roku 2021 z Powiatem mieleckim stosowne „Porozumienie Powiatu Mieleckiego i Gminy Miejskiej Mielec zawarte w dniu 23 listopada 2021 r.”. Te działania spowodowane były dążeniem do skupienia zarządzania przystankami zlokalizowanymi na terenie Gminy Miasta Mielca w ręku jednego organizatora, to jest Prezydenta Miasta Mielca, tak aby właśnie ten organizator mógł prowadzić spójną politykę transportową

w skali całego Miasta. Nieprzypadkowo zatem, na liście 18 przystanków przeznaczonych tylko dla operatorów PTZ aż 11 znajduje się w ciągu komunikacyjnym: ul. Legionów - Rynek – ul. Mickiewicza – Al. Niepodległości. Stanowiąc ma to swoistą zachętę do korzystania w przyszłości przez przewoźników niebędących operatorami PTZ z alternatywnych dróg dojazdu do SSE Euro-Park Mielec, z pominięciem ścisłego centrum Miasta, a tym samym częściowego przynajmniej zmniejszenia uciążliwości związanych z postępującą kongestią ruchu samochodowego dla mieszkańców centrum. Nie ma potrzeby, by przewoźnicy dowożący pracowników z okolicznych miejscowości do zakładów pracy zlokalizowanych na terenie SSE Euro-Park Mielec jeździli przez ścisłe centrum miasta, zwłaszcza, że od pewnego czasu istnieje alternatywny korytarz transportowy ulicami Jagiellończyka, Padykuły i Wojska Polskiego, który umożliwia znacznie szybszy i bardziej komfortowy dojazd do Strefy niż przejazd przez zatłoczone centrum Miasta. Należy również zauważyć, że kursujący przez centrum miasta, wyłącznie w godzinach szczytu przewozowego, nienajwyższej jakości pojazdami przewoźnicy stanowią nie zawsze uczciwą konkurencję dla komunikacji miejskiej. Wprowadzone ograniczenie dostępności ma również docelowo spowodować wprowadzenie do eksploatacji przez operatorów publicznego transportu zbiorowego pojazdów odpowiadających najnowszym normom ekologiczności, w tym również pojazdów bezemisyjnych, albowiem tylko operatorom PTZ organizator może w rozpisywanych postępowaniach i w podpisywanych umowach narzucić standardy z tym związane. Takie wymagania co do ekologiczności transportu oraz związanych z komfortem podróżowania pasażerów postawiła Gmina Miejska Mielec firmie MKS Sp. z o. o. – operatorowi PTZ na terenie Gminy Miejskiej Mielec oraz gmin-stron zawartych porozumień transportowych i jest to niewątpliwie z korzyścią zarówno dla pasażerów, jak i wszystkich pozostałych mieszkańców zamieszkujących teren działania komunikacji miejskiej.

W świetle powyższych argumentów należy uznać, iż nieznaczne ograniczenie dostępności do nielicznej liczby przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych na terenie Miasta nie stanowi istotnej przeszkody dla działalności przewoźników nie posiadających statusu operatora PTZ, którzy mogą w sposób nieograniczony korzystać z 234 przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych praktycznie na terenie całego miasta. Żywimy w związku z tym nadzieję, że Porozumienie Powiatu Mieleckiego i Gminy Miejskiej Mielec zawarte w dniu 23 listopada 2021 r. będzie przez długie lata służyło dobrze zarówno mieszkańcom Miasta, jak i przedsiębiorcom realizującym drogowe przewozy pasażerskie, bez względu na ich status formalny.

Z poważaniem  
Z up. Prezydenta Miasta Mielca  
*Paweł Pyzdun*  
PIERWSZY ZASTĘPCA PREZYDENTA

Sporządził: S. Budzeniusz - inspektor DTE  
tel.: 17 787 42 55  
[Stanislaw.Budzeniusz@um.mielec.pl](mailto:Stanislaw.Budzeniusz@um.mielec.pl)

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a