

Pan
Krzysztof Olszewski
Radny Rady Powiatu Mieleckiego

Szanowny Panie,

W nawiązaniu do złożonej przez Pana podczas XI sesji Rady Powiatu Mieleckiego w dniu 16 października 2019 roku interpelacji w sprawie podjęcia działań, mających na celu przywrócenie komunikacji autobusowej, łączącej poszczególne gminy powiatu, pragnę Pana poinformować, iż po dokonaniu wnikliwej analizy aktualnie obowiązujących rozkładów jazdy, stanowiących załączniki do udzielonych przez tutejszy organ zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym, stwierdzam, iż połączenie gmin powiatu mieleckiego, a w szczególności miejscowości, stanowiących ich siedziby z Miastem Mielec, będącym siedzibą Powiatu Mieleckiego, jest zapewnione, poprzez aktualnie funkcjonujące linie komunikacyjne, które przedstawiam:

Gmina Radomyśl Wielki

Miasto Radomyśl Wielki jest skomunikowane z Miastem Mielec poprzez następujące linie komunikacyjne:

1. *Dulcza Wielka Las – Mielec Brama Wschodnia przez Dulczę Małą* – w oparciu o zezwolenie Nr 000063,
2. *Dąbie Koniec – Mielec Brama Wschodnia przez: Zdziarzec, Radomyśl Wielki, Partynia, Zgórsko, Wadowice Górne, Piątkowiec, Wola Mielecka* – w oparciu o zezwolenie Nr 0000079
3. *Dulcza Wielka Las – Mielec Brama Wschodnia przez Żarówkę Ługi, Janowiec* – w oparciu o zezwolenie Nr 010/2017

Wyżej wymienione linie komunikacyjne, są realizowane na podstawie zezwoleń udzielonych przez tutejszy organ przedsiębiorcy Panu Marianowi Wolak

Ponadto Gmina Radomyśl Wielki jest skomunikowana z Mielcem poprzez linię:

1. *Mielec, ul. Przemysłowa Brama Główna – Janowiec Szkoła przez: Wola Mielecka, Piątkowiec, Wadowice Górne, Zgórsko, Partynia, Ruda, Radomyśl Wielki, Zdziarzec, Dulcza Wielka, Żarówka* – w oparciu o zezwolenie Nr 0000025 udzielone przedsiębiorcy Panu Markowi Rzeźnikowi.

Dodatkowo Gmina Radomyśl Wielki jest skomunikowana z Miastem Mielec poprzez linię komunikacyjną *Dąbrówka Wisłocka Granica – Mielec Brama Wschodnia przez: Ruda, Rydzów, Podleszany, Wola Mielecka* – w oparciu o zezwolenie Nr 000078, udzielone przedsiębiorcy Panu Marianowi Wolak, a także poprzez linię komunikacyjną *Jamy Zalesie – Mielec ul. Wojska Polskiego Zielona Budka przez Pień* w oparciu o zezwolenie Nr 017/2019/R, udzielone przedsiębiorcy Panu Januszowi Kapinosowi.

Gmina Wadowice Górne

Wadowice Górne są skomunikowane z Miastem Mielec poprzez następujące linie komunikacyjne:

1. *Jamy Zalesie – Mielec ul. Wojska Polskiego Zielona Budka przez Pień* w oparciu o zezwolenie Nr 017/2019/R
2. *Mielec ul. Wojska Polskiego Zielona Budka – Zabrze I przez Wadowice Górne* w oparciu o zezwolenie Nr 012/2017
3. *Zabrze Cegielnia – Mielec Wojska Polskiego Zielona Budka* w oparciu o zezwolenie Nr 022/2017

Wyżej wymienione linie komunikacyjne, są realizowane na podstawie zezwoleń udzielonych przez tutejszy organ przedsiębiorcy Panu Januszowi Kapinosowi.

Gmina Borowa

Borowa jest skomunikowana z Miastem Mielec poprzez następujące linie komunikacyjne:

1. *Mielec Wojska Polskiego – Zielona Budka – Otałęż I przez Plawo* w oparciu o zezwolenie Nr 010/2018
2. *Górki – Mielec przez: Gliny Wielkie, Sadkowa Góra, Borowa, Plawo, Orłów, Wola Pławska, Rzędzianowice, Wola Mielecka* w oparciu o zezwolenie Nr 010/2016
3. *Mielec Wojska Polskiego Zielona Budka – Ostrówek przez Borowa* w oparciu o zezwolenie Nr 008/2018.

Wyżej wymienione linie komunikacyjne, są realizowane na podstawie zezwoleń udzielonych przez tutejszy organ przedsiębiorcy Panu Januszowi Kapinosowi

Ponadto Gmina Borowa jest skomunikowana z Mielcem poprzez linię komunikacyjną:

1. *Surowa – SSE Euro Park Mielec* w oparciu o zezwolenie Nr 0000053, udzielone przedsiębiorcy Panu Ryszardowi Działowskiemu.

Dodatkowo Gmina Borowa jest skomunikowana z Miastem Mielec poprzez linię komunikacyjną *Mielec ulica Przemysłowa I Brama Główna – Sadkowa Góra Lisówek przez: Chorzelów, Malinie, Tuszów Mały, Tuszów Narodowy* – w oparciu o zezwolenie Nr 024/2016 udzielone przedsiębiorcy Panu Markowi Rzeźnikowi oraz linię komunikacyjną *Mielec Wojska Polskiego Zielona Budka - Gliny Małe przez: Złotniki, Chrzęstów, Brzyście, Kliszów,*

Gawłuszowice, Ostrówek, Sadkowa Góra w oparciu o zezwolenie Nr 029/2017, udzielone przedsiębiorcy Panu Januszowi Kapinosowi.

Gmina Czermin

Czermin jest skomunikowany z Miastem Mielec poprzez następujące linie komunikacyjne:

1. *Mielec – Czermin* w oparciu o zezwolenie Nr 0000030, udzielone przedsiębiorcy Panu Witoldowi Czaja.
2. *Ziempniów – Mielec* w oparciu o zezwolenie Nr 0000074, udzielone przedsiębiorcy Panu Januszowi Kapinosowi
3. *Otałęż – Mielec przez Wola Otałęska, Górki, Ziempniów, Breń Osuchowski, Szafranów, Łysaków, Czermin, Rzędzianowice, Wola Mielecka* w oparciu o zezwolenie Nr 008/2016, udzielone przedsiębiorcy Panu Januszowi Kapinosowi

Dodatkowo Gmina Czermin jest skomunikowana z Miastem Mielec poprzez linię komunikacyjną *Mielec Wojska Polskiego Zielona Budka – Otałęż I przez Pławo* – w oparciu o zezwolenie Nr 010/2018 oraz linię komunikacyjną *Zabrze Cegielnia – Mielec Wojska Polskiego Zielona Budka* w oparciu o zezwolenie Nr 022/2017 udzielone przedsiębiorcy Panu Januszowi Kapinosowi.

Gmina Gawłuszowice

Gawłuszowice są skomunikowane z Miastem Mielec poprzez następujące linie komunikacyjne:

1. *Mielec ulica Wojska Polskiego Zielona Budka – Roźniaty przez: Chorzelów, Malinie, Tuszów Mały, Babicha, Brzyście, Kliszów, Gawłuszowice, Wola Zdakowska, Krzemienica, Roźniaty* – w oparciu o zezwolenie Nr 011/2016, udzielone przedsiębiorcy Panu Januszowi Kapinosowi
2. *Roźniaty – Mielec* w oparciu o zezwolenie Nr 0000075, udzielone przedsiębiorcy Panu Januszowi Kapinosowi
3. *Krzemienica - Mielec ul. Wojska Polskiego Zielona Budka przez: Roźniaty, Wola Zdakowska, Gawłuszowice, Kliszów, Brzyście, Babicha, Tuszów Mały, Malinie, Chorzelów*, udzielone przedsiębiorcy Panu Januszowi Kapinosowi
4. *Mielec Wojska Polskiego Zielona Budka – Gliny Male przez: Złotniki, Chrzęstów, Brzyście, Kliszów, Gawłuszowice, Ostrówek, Sadkowa Góra* w oparciu o zezwolenie Nr 029/2017, udzielone przedsiębiorcy Panu Januszowi Kapinosowi.
5. *Mielec Wojska Polskiego Zielona Budka – Ostrówek przez Borowa* w oparciu o zezwolenie Nr 008/2018 udzielone przedsiębiorcy Panu Januszowi Kapinosowi

Gmina Padew Narodowa

Padew Narodowa jest skomunikowana z Miastem Mielec poprzez następujące linie komunikacyjne

1. *Mielec – Wojków* – w oparciu o zezwolenie Nr 0000073, udzielone przedsiębiorcy Panu Markowi Rzeźnikowi

Dodatkowo Gmina Padew Narodowa jest skomunikowana z Miastem Mielec poprzez linię komunikacyjną *Mielec – Zarównie – Mielec* – w oparciu o zezwolenie Nr 0000024 oraz linię komunikacyjną *Mielec – Zabrze* w oparciu o zezwolenie Nr 0000069 udzielone przedsiębiorcy Panu Markowi Rzeźnikowi, a także linię komunikacyjną *Mielec ul. Wojska Polskiego Zielona Budka – Roźniaty* przez: *Chorzelów, Malinie, Tuszów Mały, Babicha, Brzyście, Kliszów, Gawłuszowice, Wola Zdakowska, Krzemienica, Roźniaty* w oparciu o zezwolenie Nr 011/2016, linię komunikacyjną *Roźniaty – Mielec* w oparciu o zezwolenie Nr 0000075, linię komunikacyjną *Krzemienica – Mielec ul. Wojska Polskiego Zielona Budka* przez: *Roźniaty, Wola Zdakowska, Gawłuszowice, Kliszów, Brzyście, Babicha, Tuszów Mały, Malinie, Chorzelów* – w oparciu o zezwolenie Nr 012/2016 udzielone przedsiębiorcy Panu Januszowi Kapinosowi.

Gmina Przeclaw

Przeclaw jest skomunikowany z Miastem Mielec poprzez następujące linie komunikacyjne:

1. *Łączki Brzeskie II – Mielec ul. Jagiellończyka Dworzec* przez *Przeclaw, Podole, Tuszynę, Rzemień* w oparciu o zezwolenie Nr 0000076/R
2. *Zaborcze Szkoła – Mielec, ul. Jagiellończyka Dworzec* przez *Wylów, Błonie, Przeclaw, Tuszyną, Biały Bór, Rzemień* w oparciu o zezwolenie 013/208/R
3. *Zaborcze Szkoła – Mielec, ul. Jagiellończyka Dworzec* przez *Wylów, Błonie, Przeclaw, Tuszyną, Biały Bór, Dobrynin, Rzemień* w oparciu o zezwolenie Nr 024/2017/R
4. *Tuszyną Dąbie PKP – Mielec, ul. Jagiellończyka Dworzec* przez *Biały Bór, Dobrynin, Rzemień* w oparciu o zezwolenie Nr 012/2018/R.

Wyżej wymienione linie komunikacyjne, są realizowane na podstawie zezwoleń udzielonych przez tutejszy organ przedsiębiorcy Dwa Brzegi Samorządowa Sp. z o.o..

Gmina Tuszów Narodowy

Tuszów Narodowy jest skomunikowany z Miastem Mielec poprzez następujące linie komunikacyjne:

1. *Mielec – Zarównie* w oparciu o zezwolenie Nr 0000069
2. *Mielec – Dębiaki – Mielec* w oparciu o zezwolenie Nr 0000068
3. *Czajkowa Piachy – Mielec* w oparciu o zezwolenie Nr 0000067
4. *Mielec – Wojków* w oparciu o zezwolenie Nr 0000073
5. *Mielec ul. Przemysłowa I Brama Główna – Sadek Góra Lisówek* przez: *Chorzelów, Malinie, Tuszów Mały, Tuszów Narodowy* w oparciu o zezwolenie Nr 024/2016

Wyżej wymienione linie komunikacyjne, są realizowane na podstawie zezwoleń udzielonych przez tutejszy organ przedsiębiorcy Panu Markowi Rzeźnikowi.

Dodatkowo Gmina Tuszów Narodowy jest skomunikowana z Miastem Mielec poprzez linię komunikacyjną *Mielec – Zarównie – Mielec* – w oparciu o zezwolenie Nr 0000024, linię komunikacyjną *Mielec – Dębiaki przez Ławnicę* – w oparciu o zezwolenie Nr 0000070, udzielone przedsiębiorcy Panu Markowi Rzeźnikowi.

Gmina Mielec

Gmina Mielec, z uwagi na bezpośrednie sąsiedztwo z Miastem Mielec, jest skomunikowana z Mielcem poprzez wyżej wymienione linie komunikacyjne, których trasa przebiega przez obszar tej gminy.

Podkreślenia wymaga fakt, iż wszystkie wyżej wymienione linie komunikacyjne, za wyjątkiem linii *Surowa – SSE Euro Park Mielec*, posiada bezpośrednie połączenie z Dworcem Autobusowym przy ul. Jagiellończyka 7 w Mielcu.

Nadmienić również należy, iż Gmina Tuszów Narodowy, Przeclaw, Gawłuszowice oraz Gmina Mielec w powiecie mieleckim, są skomunikowane z Miastem Mielec, poprzez linie komunikacyjne obsługiwane przez Miejską Komunikację Samochodową Sp. z o.o. w Mielcu, a także przez przewoźników drogowych, realizujących przewozy na podstawie zezwoleń, udzielonych przez Marszałka Województwa, a są to linie:

1. Linia *Staszów – Mielec*, obsługiwana przez przedsiębiorcę Pana Zbigniewowa Wiącek
2. Linia *Brzozówka – Wadowice Górne – Mielec* oraz *Mielec – Wadowice Górne – Malec*, a także linia *Mielec – Zgórsko – Radgoszcz*, obsługiwane przez przedsiębiorców Panią Ewę Krzak - Mazur i Pana Krzysztofa Mazur
3. Linia *Mielec – Rzemień – Dębica* oraz *Mielec – Padew Narodowa – Tarnobrzeg* obsługiwana przez przedsiębiorcę Pana Artura Olko
4. Linia *Szczucin Rynek – Czermin – SSE Euro Park Mielec*, obsługiwana przez przedsiębiorcę Pana Janusza Kapinosa.
5. Linia *Mielec – Cmolas – Trzęsówka*, obsługiwana przez przedsiębiorcę Pana Marka Rzeźnika.

Aktualnie wykonywane przewozy w krajowym transporcie drogowym osób, odbywają się na podstawie przepisów Ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2140) i oparte są na wolnej konkurencji oraz otwartym dostępie do rynku przewozów i funkcjonują w Polsce na takich właśnie zasadach od 1991 roku. Organ udzielający zezwolenia na wykonywanie przewozu osób w krajowym transporcie drogowym, jest zobowiązany udzielić przewoźnikowi drogowemu zezwolenia, po spełnieniu przez niego warunków formalnych, określonych w Ustawie z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym, bez możliwości jakiegokolwiek uznaniowej decyzji. Tak więc w obowiązującym systemie przewozów, to przewoźnik drogowy podejmuje decyzję czy będzie realizował przewozy, na jakiej linii komunikacyjnej, z jaką trasą przewozu, ile kursów będzie wykonywał, a także sam opracowuje rozkład jazdy oraz cennik swojej usługi. Z kolei Urząd nie jest upoważniony do jakiegokolwiek ingerencji w tak określony model biznesowy usługi. Zezwolenia udziela organ właściwy ze względu na zasięg przewozów.

Jak już wskazałem wyżej, połączenie gmin powiatu mieleckiego, a w szczególności stanowiących ich siedziby miejscowości z Miastem Mielec, będącym siedzibą Powiatu Mieleckiego, jest zapewnione, poprzez istniejące linie komunikacyjne. Pragnę jednak

zaznaczyć, iż zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, należy do zadań własnych gminy. Stanowi o tym art. 7 ust. 1 pkt 4 Ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 506 ze zm.). Tak więc organem właściwym w sprawie udzielenia zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym na obszarze gminy jest wójt, zgodnie z kompetencją zawartą w art. 18 ust. 1 pkt 1 lit a) Ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2140 ze zm.). Możliwa jest zatem organizacja transportu osób w systemie przesiadkowym, dowożąca do innych linii komunikacyjnych, przebiegających przez gminę i łączących je z Mielcem.

Pragnę zaznaczyć, iż aktualnie trwają prace na nowelizacją i zmianą Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym, która określa zasady organizacji i funkcjonowania regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym, a także zasady finansowania regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym, w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej realizowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (11 projekt jest w fazie opracowania), jednakże stan ich zaawansowania, na chwilę obecną nie pozwala na określenie terminu wejścia w życie nowego systemu przewozów. Tym samym, z uwagi na brak ostatecznego kształtu przepisów w tym zakresie, na chwilę aktualnie nie jest możliwe podjęcie odpowiednich działań, mających na celu wypracowanie ostatecznej i skutecznej wersji modelu funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego na obszarze powiatu mieleckiego.

Odnosząc się do zawartej w Pana interpelacji kwestii dopłat z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, określonego w Ustawie z dnia 16 maja 2019 roku o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1123 ze zm.), pragnę poinformować, iż dofinansowanie ma dotyczyć linii komunikacyjnych nie funkcjonujących od co najmniej 3 miesięcy przed wejściem w życie ustawy i na które umowa o świadczenie usług dotyczących publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po jej wejściu w życie. W założeniu Fundusz rozwoju przewozów autobusowych ma właśnie pomóc w likwidacji tzw. „białych plam transportowych” na mapie Polski. Faktem jest, iż miejscowości, będące siedzibami gmin w powiecie mieleckim są dobrze skomunikowane, lecz w dalszym ciągu problemem pozostaje skomunikowanie miejscowości położonych poza przebiegiem istniejących linii komunikacyjnych. Ustawodawca określił w art. 25 ust. 2 cytowanej ustawy pierwszeństwo w objęciu dopłatą organizatorom publicznego transportu zbiorowego, a to:

- 1) gminom;
- 2) związkom międzygminnym;
- 3) związkom powiatowo-gminnym;
- 4) powiatom;
- 5) związkom powiatów;
- 6) województwom.

Należy więc zauważyć, iż to gminne przewozy pasażerskie i dopłaty do nich stanowią priorytet. Ponadto, warunkiem uzyskania opłaty, zgodnie z art. 23 ust. 2 Ustawy z dnia 16 maja 2019 roku o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, jest sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%, a to wymaga zabezpieczenia odpowiednich środków

w budżecie powiatu oraz zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Tak więc organizator publicznego transportu zbiorowego, powinien posiadać zapewnione środki finansowe w swoim budżecie najpóźniej w momencie zaciągnięcia zobowiązania, tj. zawarcia z operatorem umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Zgodnie z art. 22 ust. 2 przedmiotowej Ustawy, zawarcie umowy, wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

W związku z powyższym, w bieżącym roku wniosek o przyznanie dopłaty z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych, nie zostanie złożony.

Reasumując, na chwilę obecną, realnym i skutecznym sposobem na zapewnienie transportu osobowego, jest inicjatywa przewoźnika drogowego, który będzie realizował transport drogowy w oparciu o przepisy Ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym. W tym wariancie nie jest wprawdzie możliwe dofinansowanie przewozów przez samorząd, ale jest możliwa natychmiastowa reakcja przewoźnika drogowego oraz realizacja dużo szybszej procedury udzielania zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych w krajowym transporcie drogowym osób oraz opracowanie przez przewoźnika drogowego cennika z cenami, na poziomie gwarantującym rentowność jego działalności

STAROSTA
Powiatu Mieleckiego
Stanisław Goncezak

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Olszewski
Radny Rady Powiatu Mieleckiego
za pośrednictwem Biura Rady i Zarządu Powiatu
2. Biuro Rady Powiatu
3. KM a/a

Sprawę prowadzi:
Marcin Węgrzyn, tel. 17 780 04 24, e-mail: mwegrzyn@powiat-mielecki.pl

